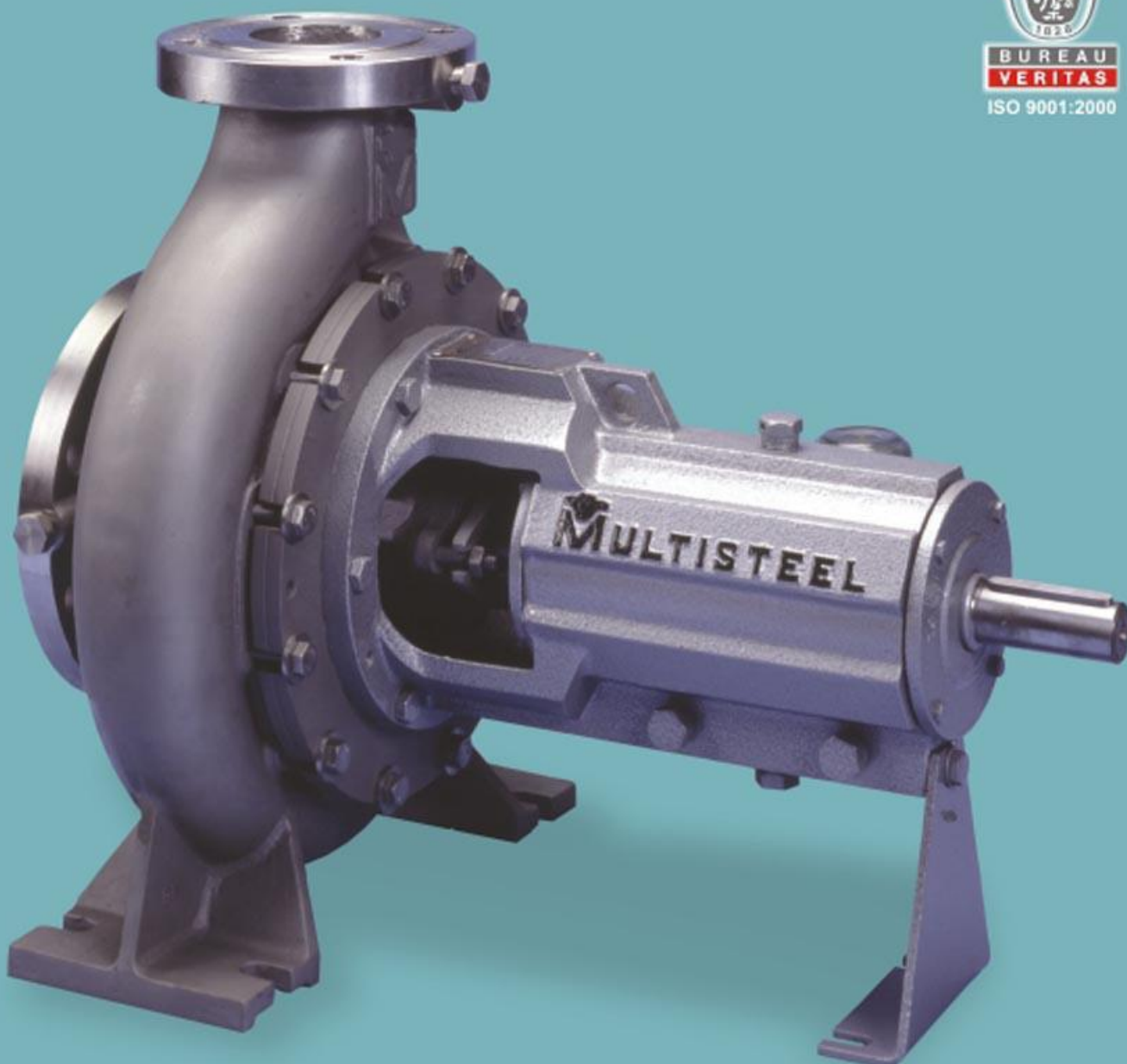


LINHA RF

BOMBAS CENTRÍFUGAS PARA PROCESSOS QUÍMICOS E INDUSTRIAIS



BUREAU
VERITAS
ISO 9001:2000



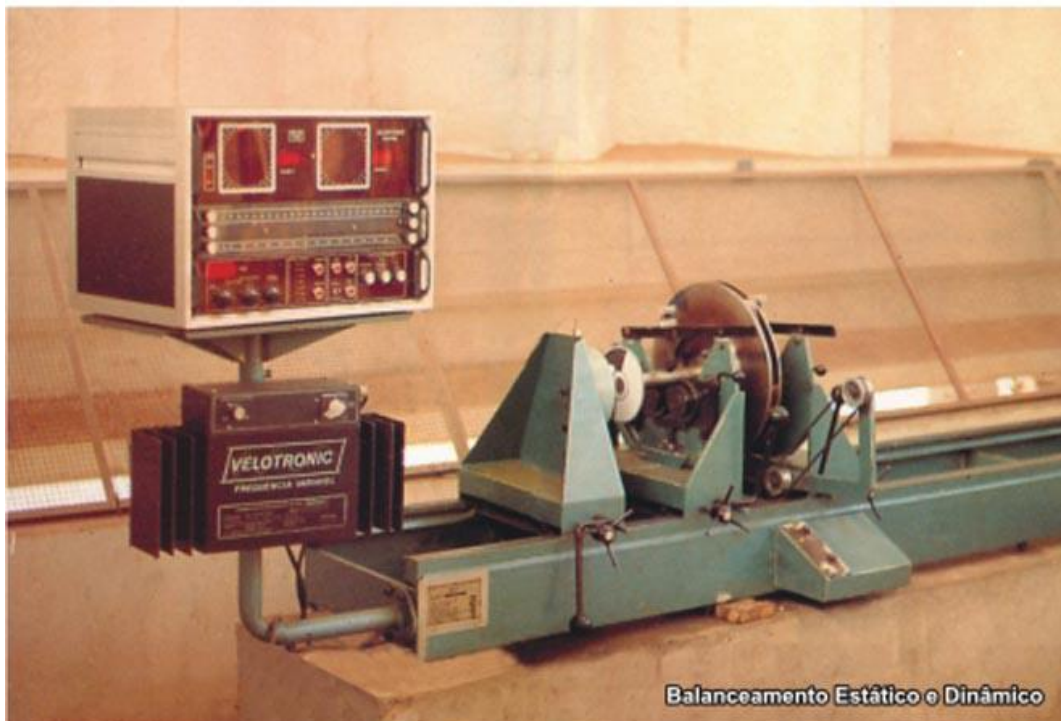
MULTISTEEL[®]
A marca da Qualidade



Banco de Provas



Centro de Tecnologia



Balanceamento Estático e Dinâmico



Linha de Produção



BUREAU
VERITAS



MULTISTEEL

A marca da Qualidade

A Multisteel atua no mercado desde 1978, produzindo bombas centrífugas com alta tecnologia e qualidade.

Possui uma localização privilegiada, no interior de São Paulo, na cidade de Cordeirópolis, próximo às rodovias Anhanguera, Bandeirantes e Washington Luiz.



Unidade de Cordeirópolis

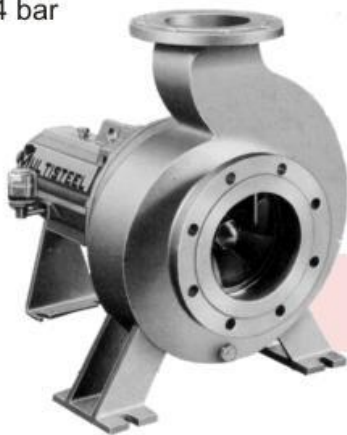
LINHA RF

A linha RF de bombas centrífugas para processos químicos e serviços médios é fabricada com a tradicional qualidade Multisteel, especialmente para bombeamento de produtos agressivos. Construídas com materiais nobres, inclusive chapas de aço inox (bombas de material laminado), as bombas da linha RF encontram sua melhor aplicação nos seguintes setores:

- Álcool e Açúcar
- Química e Petroquímica
- Refinarias
- Celulose e Papel
- Alimentação de Caldeiras
- Gases Liquefeitos
- Condensados e Óleos Térmicos
- Refinadoras de Óleos
- Alimentos e Bebidas
- Fibras Sintéticas
- Outros

CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS:

- Construção de acordo com a norma ANSI B 73.1 (Dimensões conforme ISO 2858/DIN 24256)
- Temperatura de trabalho até 350°C
- Rolamentos dimensionados para no mínimo 2 anos de trabalho em regime contínuo
- Design moderno projetado para o máximo de eficiência
- Sistema de desmontagem "back-pull-out" (desmontável por trás)
- Maior intercambialidade de peças (apenas 4 mancais para toda a linha)
- Rotor fechado de alta eficiência, balanceado dinâmico e estaticamente, projetado de modo a possibilitar um perfeito equilíbrio hidráulico, para reduzir as cargas nos rolamentos e a pressão no alojamento da gaxeta
- Distância do centro do rotor até o 1º rolamento 30% menor
- Prensa gaxeta desmontável
- Eixo em aço cromo níquel beneficiado 4340, protegido contra penetração de líquidos
- Excepcionais valores de NPSH
- Vazões até 2.000 mVh
- Pressões até 24 bar



CONSTRUÇÃO DA BOMBA EM MATERIAL LAMINADO

Carcaça e rotor da bomba em chapa de Aço Inoxidável soldada (Inox AISI 304, 316 2RK65, Titânio, Hastelloy)



CONSTRUÇÃO DA BOMBA EM MATERIAL FUNDIDO

Fundida em Ferro, Bronze, Aço Inoxidável Alloy, Hastelloy, Monel, etc.

DADOS CONSTRUTIVOS

BOMBAS TIPO R.F.	ROLAMENTO	RETEVITOR	ROTAÇÃO MÁXIMA	FLANGES FERRO FUND.	FLANGES AÇO FUND.	CARCAÇA DUPLA VOL.	MANCAL	ROTOR (EI)	CÂMARA DE VEDAÇÃO				VAZÃO DO LÍQUIDO DE RESFRIAMENTO EM FUNÇÃO DA TEMPERATURA DE BOMBAMENTO L/min.					FERRO FUND. PESO KG
									BUCHA	CÂMARA	PROFUND. CÂMARA	GAXETA	140°C	160°C	200°C	250°C	350°C	
20/160											60 mm.							26
25/205											65 mm.							34
32/130																		38
32/160																		37
32/205																		48
40/130																		42
40/160																		40
40/205																		52
50/130																		44
50/160																		46
50/205																		50
65/130																		54
32/260																		74
40/260																		80
40/320																		114
50/260																		79
50/320																		118
65/160																		77
65/205																		67
65/260																		98
80/160																		98
80/205																		101
80/260																		116
100/160																		115
100/205																		118
65/320																		138
80/320																		145
80/410																		178
100/260																		145
100/320																		156
100/410																		196
125/205																		149
125/260																		173
125/320																		172
125/410																		212
150/205																		201
150/260																		211
65/320E																		138
80/320E																		145
100/260E																		178
100/320E																		145
150/320																		270
150/410																		308
200/320																		350
250/320																		427
250/290																		431
150/510																		372
200/410																		397
250/410																		499
300/360																		820
300/410																		

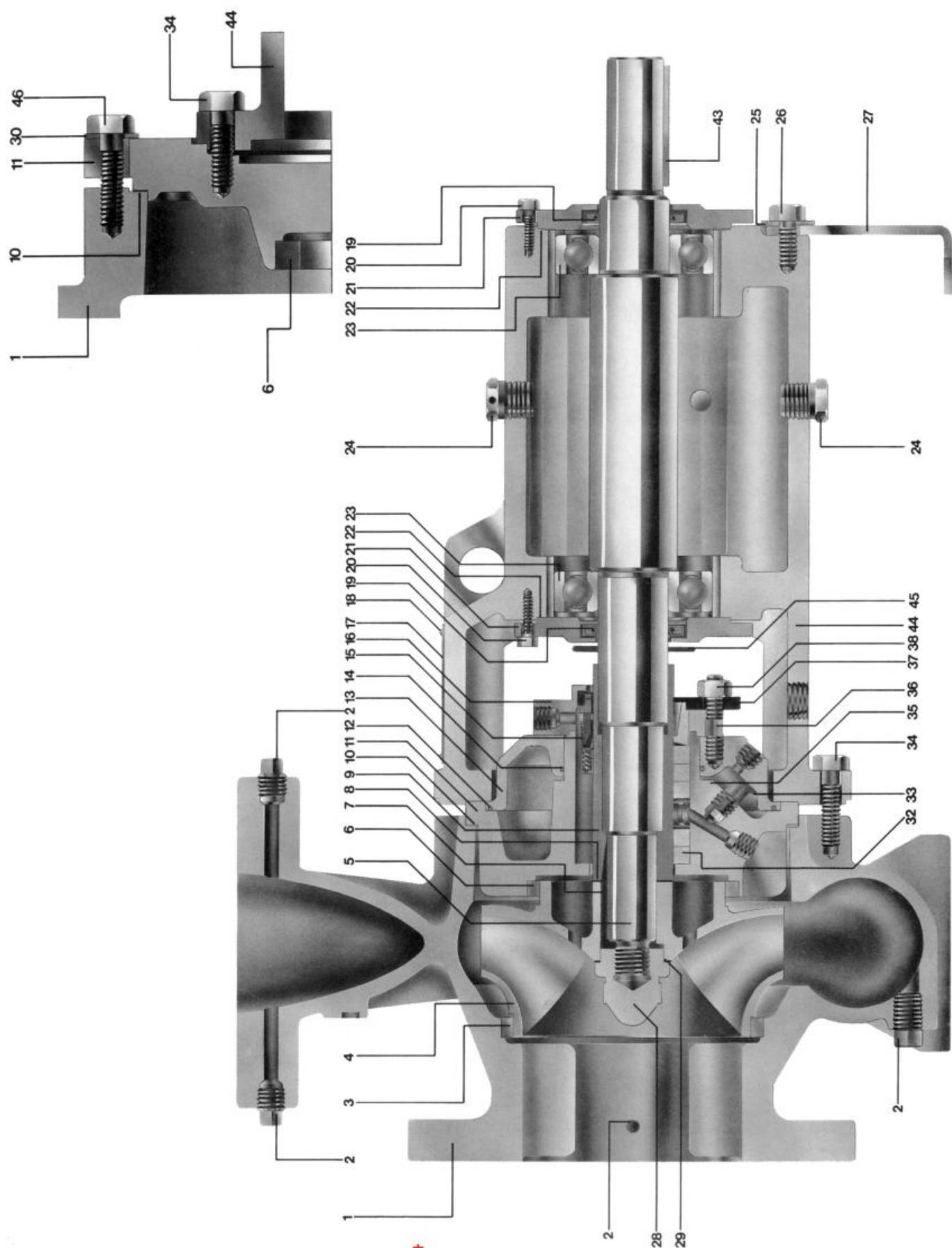
LUBRIFICAÇÃO - PARA 1750 RPM RECOMENDAMOS = SHELL TELLUS-68
PROMAX MA-20, PETROBÁS MARBRAX TR-68, OU
EQUIVALENTE.
PARA 3500 RPM - SHELL TELLUS-46, OU EQUIVAL.
OBS= EFETUAR A TROCA DO ÓLEO APÓS 8000 HORAS DE TRABALHO.

EI = ALIVIO DE EMPUXO AXIAL ATRAVÉS DE ALETAS TRASEIRAS
NO ROTOR.
X = BOMBA COM CARCAÇA DE DUPLA VOLUTA.
TESTE HIDROSTÁTICO E PERFORMANCE CONFORME
NORMA API-610

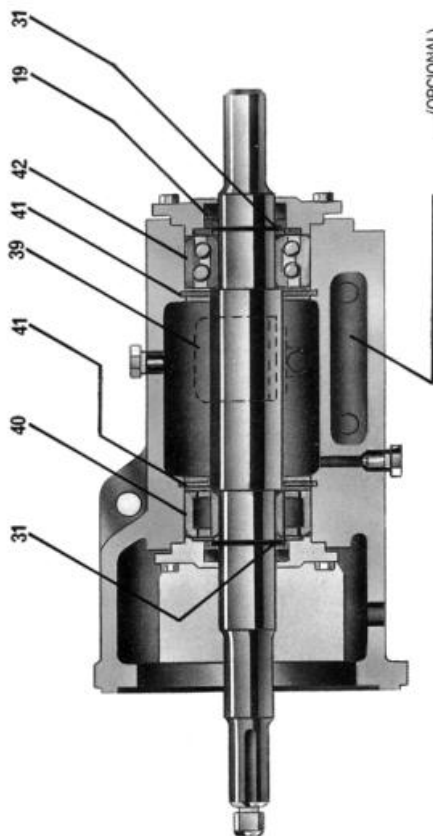


MULTISTEEL

LINHA RF

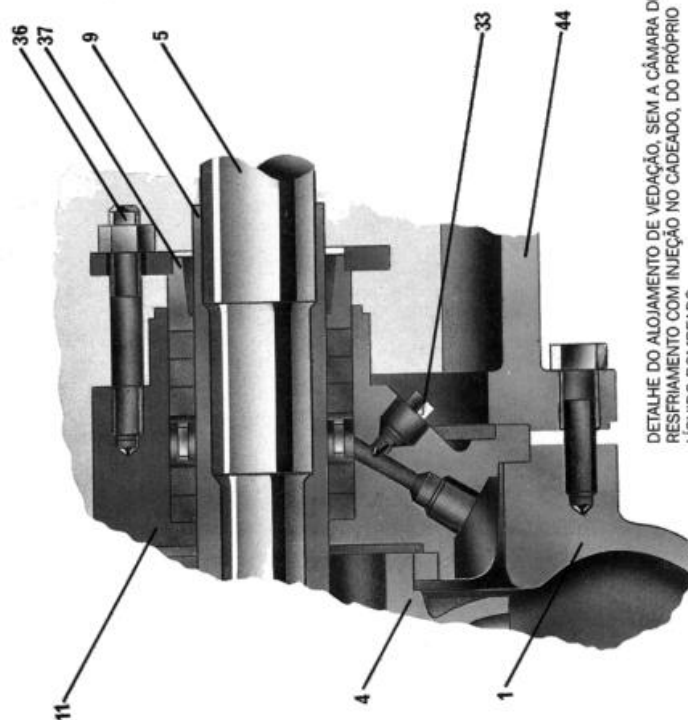


LISTA DE PEÇAS			CT. CONFORME TIPO DA CARCAÇA E MANCAL CMC - CONFORME MATERIAL DA CARCAÇA DO ROTOR
ITEM	QTD	DENOMINAÇÃO	MATERIAL
01	01	CARCAÇA	INOX FUND. ASTM - A 43 GR CF - 8M, (AISI - 316)
			Fºº CINZ. ASTM - A 48 CL 35, (DIN CL GG - 25)
			OUTROS MATERIAIS CONFORME CONSULTA: ALLOY, HASTI, etc...
02	04	BUJÃO	CMC - LAM. / FUND.
03	01	ANEL DE DESGASTE	CMC - LAM. / FUND.
04	01	ROTOR	CMC - OUTROS MATERIAIS DEPENDE DA APLICAÇÃO
05	01	EIXO	SAE 4340 - ASTM - A 322 GR 4340
06	01	ANEL DE DESGASTE	CMC - LAM. / FUND.
07	01	CHAVETA	SAE 1045 - ASTM - A 322 GR 1045
08	01	GUARNIÇÃO	KLINGER UNIVERSAL 1 / 64"
09	01	BUCHA	CMC -
10	01	GUARNIÇÃO	KLINGER UNIVERSAL 1 / 32"
11	01	TAMPA DA CARCAÇA	CMC
12	01	ANEL DE VEDAÇÃO	TIPO O-RING VITON
13	01	CÂMARA DE REFRIG.	CMC
14	01	ANEL DE VEDAÇÃO	TIPO O-RING VITON
15	01	SÊLO MECÂNICO	DEPENDE DA APLICAÇÃO
16	01	PRENSA SÊLO	CMC
17	01	PLAQUETA TÉCNICA	INOX LAM. ASTM - A 276 TIPO 304
18	04	REBITE	TIPO POR ALUMINIO
19	02	RETENTOR	BORRACHA
20	CT	PARAFUSO	SAE 1020
21	02	TAMPA DO MANCAL	Fºº ASTM A - 48 CL - 35
22	02	GUARNIÇÃO	KLINGER UNIVERSAL 1 / 32"
23	02	ROLAMENTOS	AÇO SÉRIE 63
24	02	BUJÃO	SAE 1020
25	01	ARRUELA	SAE 1020
26	01	PARAFUSO	SAE 1020
27	01	PÉ TRASEIRO	SAE 1020
28	01	PORCA DO ROTOR	CMC - LAM.
29	01	GUARNIÇÃO	KLINGER UNIVERSAL 1 / 64"
30	01	ARRUELA	SAE 1020
31	02	ANEL ELÁSTICO	AÇO
32	05	GAXETA	AMIANTO TEFL./OUTROS MAT. DEP. DA APLICAÇÃO
33	04	BUJÃO	CMC
34	CT	PARAFUSO	SAE 1020
35	01	CADEADO D'ÁGUA	CMC - LAM.
36	02	PRISIONEIRO	CMC - LAM.
37	01	PRENSA GAXETA	CMC
38	02	PORCA	CMC - LAM.
39	01	COPO DE NÍVEL	VIDRO
40	01	ROLAMENTO	AÇO SÉRIE NU-3
41	02	ANEL ELÁSTICO	AÇO
42	01	ROLAMENTO	AÇO SÉRIE 33
43	01	CHAVETA	SAE 1045
44	01	MANCAL	Fºº CINZ. ASTM - A 48 CL 35, (DIN CL GG-25)
45	01	ANEL CENTRIFUGADOR	INOX LAM. ASTM - A 276 TIPO 304
46	CT	PARAFUSO	SAE 1020



(OPCIONAL)
MANCAL COM CÂMARA
DE RESFRIAMENTO DO ÓLEO.

DETALHE DO MANCAL COM ROLAMENTOS
SÉRIE 33 E NU-3 PARA SERVIÇOS PESADOS.



DETALHE DO ALOJAMENTO DE VEDAÇÃO, SEM A CÂMARA DE
RESFRIAMENTO COM INJEÇÃO NO CADEADO, DO PRÓPRIO
LÍQUIDO BOMBADO

BOMBA	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r
20/160	27	50,8	79,4	108	4 FUROS	20	42,9	69,9	98,4	4 FUROS	50	370	100	50	24	60	120	135
25/205	32	63,5	88,9	117,5	Ø 15,9	25	50,8	79,4	108	Ø 15,9	50	370	100	50	24	60	140	170
32/130	50	92,1	120,7	152,4	4 FUROS Ø 19,1	32	63,5	90	117,5	4 FUROS Ø 15,9	80	385	100	50	24	60	112	140
32/160											80	385		50	24	60	132	160
32/205											80	385		50	24	60	160	180
32/260											100	500		80	32	75	180	225
40/130	65	104,8	139,7	177,8	4 FUROS Ø 19,1	40	73	98,6	127	4 FUROS Ø 15,9	80	385	100	50	24	60	112	140
40/160											80	385		50	24	60	132	160
40/205											100	385		50	24	75	160	180
40/260											100	500		80	32	75	180	225
40/320											125	500		80	32	90	200	250
50/130	80	127	152,4	190,5	4 FUROS Ø 19,1	50	92,1	120,7	152,4	4 FUROS Ø 19,1	100	385	100	50	24	75	132	160
50/160											100	385		50	24	75	160	180
50/205											100	385		50	24	75	160	200
50/260											125	500		80	32	90	180	225
50/320											125	500		80	32	90	225	280
65/130	100	157,2	190,5	228,6	8 FUROS Ø 19,1	65	104,8	139,7	177,8	4 FUROS Ø 19,1	100	385	100	50	24	75	160	180
65/160											100	500	100	80	32	75	160	200
65/205											100	500	140	80	32	75	180	225
65/260											125	500	140	80	32	90	200	250
65/320											125	530	140	110	42	90	225	280
80/160	125	185,7	215,9	254	8 FUROS Ø 22,2	80	127	152,4	190,5	4 FUROS Ø 19,1	125	500	140	80	32		180	225
80/205												500		80	32		180	250
80/260												500		80	32	90	225	280
80/320												530		110	42		250	315
80/410											530		110	42		280	355	
100/160	125	185,7	215,9	254	8 FUROS Ø 22,2	100	157,2	190,5	228,6	8 FUROS Ø 19,1	125	525	140	80	32	110	200	280
100/205											125	500		80	32	90	200	280
100/260											140	530		110	42	110	225	280
100/320											140	530		110	42	110	250	315
100/410											140	530		110	42	110	280	355
125/205	150	215,9	241,3	279,4	8 FUROS Ø 22,2	125	185,7	215,9	254	8 FUROS Ø 22,2	140	530	140	110	42	110	250	315
125/260																	250	355
125/320																	280	355
125/410																	315	400
150/205	200	269,9	298,5	342,9	8 FUROS Ø 22,2	150	215,9	241,3	279,4	8 FUROS Ø 22,2	160	530	140		42		280	400
150/260											160	530	180		42		280	375
150/320											160	670	180	110	48	110	315	400
150/410											160	670	180		48		315	450
150/510											180	670	180		48		375	500
200/320	250	323,9	362	406,4	8 FUROS Ø 25,4	200	269,9	298,5	342,9	8 FUROS Ø 22,2	200		180	110	48	110	355	450
200/410											180	670					355	500
250/290	250	323,9	362	406,4	12 FUROS Ø 25,4	250	323,9	362	406,4	12 FUROS Ø 25,4	250		180	110	48	140	375	500
250/320	300	381	431,8	482,6							250	670					400	560
250/410	300	381	431,8	482,6							200						425	600
300/360	350	412,8	476,3	533,4	12 FUROS Ø 28,6	300	381	431,8	482,6	12 FUROS Ø 28,6	300	696	180	110	48	190	500	630
300/410												900						

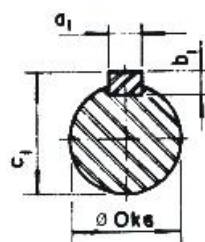
SELECIONAMENTO DA BASE

CARCAÇA DO MOTOR BOMBA	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200M	200L	225S	225M	250S	250M	280S	280M	315S	315M	355S	355M
20/160	A	A	A	A																				
25/205	A	A	A	A																				
32/130	A	A	A	B	B	B	C	C																
32/160	A	A	A	B	B	B	C	C																
32/205	A	A	A	B	B	B	C	C	D															
32/260		C	C	C	C	C	D	D	E	E	E	E	E	E	F	F								
40/130	A	A	A	B	B	B	C	C																
40/160	A	A	A	B	B	B	C	C	D	D														
40/205		B	B	B	B	B	C	C	D	D														
40/260		C	C	C	C	C	D	D	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F						
40/320		D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	F	F	F	F	F								
50/130	A	A	A	B	B	B	C	C																
50/160		B	B	B	B	B	C	C	D	D	D													
50/205		B	B	B	B	B	C	C	D	D	D	E	E	E	F	F								
50/260		C	C	C	C	C	D	D	E	E	E	E	E	E	F	F	G	G						
50/320		D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	F	F	F	F	G	G	H					
65/130		B	B	B	B	B	C	C	D															
65/160		B	C	C	C	C	D	D	E	E	E	E	F	F										
65/205		C	C	C	D	D	D	D	E	E	E	F	F	F	F	F								
65/260		D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	F	F	F	F	F	G	G	H	H				
65/320					E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	G	G	G	H	H				
80/160		C	C	C	D	D	D	D	E	E	E	F	F	F	F									
80/205		D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	F	F	F	F	F	G	G	H	H				
80/260		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	G	G	H	H	I	I		
80/320					E	E	E	E	E	F	F	F	F	F										
80/410					F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	G	G	G						
100/160		D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	E	F	F	F	G	G	H	H				
100/205		D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	E	F	F	F	G	G	H	H				
100/260					E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	G	G	G	H	H				
100/320									E	E	E	F	F	F	F	F	G	G	G	H	H			
100/410											G	G	G	G	G	G	G	G	H	H				
125/205							E	E	E	F	F	F	F	F	F	G								
125/260							E	E	E	F	F	F	F	F	F	G								
125/320								G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G						
125/410											G	G	G	G	G	G	G	G	H	H	I	I		
150/205								G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	H					
150/260								G	G	G	G	G	G	G	G	G								
150/320											H	H	H	H	H	H	H	H	H					
150/410													H	H	H	H	H	H	H	I	I			
150/510															I	I	I	I	I	I	I	J	J	
200/320										H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	I	I			
200/410															I	I	I	I	I	I	I			
250/290												I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
250/320												I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
250/410													I	I	I	I	I	I	I	I	I	J	J	
300/360													I	I	I	I	I	I	I	I	I			
300/410																					I	I	J	J

TABELA DE DIMENSÕES DE BASE

BASE	s	t	u	v	w	x	y	z
A	65	19	130	270	800	270	320	360
B	65	19	150	300	900	300	350	390
C	80	24	170	330	1000	340	400	450
D	80	24	190	370	1120	380	440	490
E	80	24	205	420	1250	430	490	540
F	100	28	230	470	1400	480	550	610
G	100	28	270	530	1600	530	600	660
H	100	28	300	600	1800	600	670	730
I	152	28	400	600	2000	900	970	1030
J	160	28	103	997	2200	1000	1070	1140

PONTA DE EIXO



Ø Ok6	a ₁	b ₁	c ₁
24	8	7	27
32	10	8	35
42	12	8	45
48	14	9	51

CHAVETA CONFORME NORMA DIN-6885

CONEXÃO PARA: GOTEJAMENTO = 1/2" NPT
ENTRADA E SAÍDA DE RESFRIAMENTO = 1/4" NPT
SELAGEM LÍQUIDA - 1/4" NPT

INTERCAMBIALIDADE DAS PEÇAS

BOMBAS TIPO R.F.	MANCAL	TAMPA DO MANCAL	RETENTOR	PRENSA GAXETA	CADEADO DA GAXETA	ANEL CENTRIFUGO	GAXETA	ROLAMENTO	PORTA DO ROTOR	GUARNIÇÃO DO MANCAL	GUARNIÇÃO DA CARCAÇA	EMO	BUCHA	TAMPA DA CARCAÇA	CÂMARA DE REFRIGERAÇÃO	CARCAÇA	ROTOR	ANEL DE DESGASTE	ANEL DE VEDAÇÃO DA CÂMARA	PRISIONEIRO PRENSA GAXETA	PRISIONEIRO PRENSA GAXETA NA CÂMARA	ANEL ELÁSTICO
20/160										1651	1645	1646	1641		1609	1606						
25/205										1655	1654	1652	1643		1617	1618						
32/130										1598			1470		1474	1469	1475					
32/160										1598			1470		1500	1504	1594					
32/205										788			1869		805	797	798					
40/130	BF - 793	BF - 792								1598			1621		1509	1502	1593					
40/160										1597	1180		1470		1545	1536	1593		1872			
40/205										788			1869		910	907	908					
50/130										1598			1600		1516	1513	1592					
50/160										1597			1470		1526	1523	1592					
50/205										788			1869		917	915	916					
65/130										1598			1600		1548	1552	1591					
32/260										820	1186	1187	1337		816	813	814					
40/260										820	1186	1187	1337		926	924	925					
40/320										826	1189	1190	1452		985	982	983					
50/260										820		1187	1337		930	928	929					
50/320										1870	1186	1187	1692		1688	1690	1905					
65/160										1597		1585	1586		1565	1566	1590					
65/205										962		1187	1868		949	946	947					
65/260										820	1189	1190	1867		968	965	966					
80/160										1597	1186	1585	1586		1543	1544	1620					
80/205										962	1189	1190	1868		957	955	956					
80/260										820	1189	1190	1867		973	970	971					
100/160										1655	1858	1859	1860		1855	1856	1857					
100/205										962	1189	1190	1868		961	959	960					
65/320										826			1863		845	842	1069					
80/320										826			1863		894	892	1068					
80/410										867			1864		940	939	1066					
100/260										936			1865		944	942	943					
100/320										826			1863		880	877	878					
100/410										867	1183		1864		913	912	878					
125/205										788			1866		980	975	977					
125/260										936			1865		996	994	995					
125/320										826			1863		859	857	858					
125/410										867			1864		898	896	1151					
150/205										1871			1628		1571	1584	1630					
150/260										936			1865		935	932	933					
65/320E	BF - 1119									826			1254		1255	1253	1069					
80/320E										826	1185		1908		1907	1909	1068					
100/260E										936			1249		1250	1248	943					
100/320E										826			1911		1910	1912	878					
150/320										826			1476		1305	1304	781					
150/410										867			1460		875	873	874					
200/320										826			1476		831	829	830					
250/320										826			1476		851	849	850					
250/290										826	1194		1476		888	886	887					
150/510										904			1503	1547	905	1515	874					
200/410										867			1460	1458	868	864	865					
250/410										867			1460	1458	883	882	334					
300/360										920	1821		1453	1547	1542	1242	448					
300/410																						
Sob Consulta																						

SOLICITAR PEÇAS CONFORME EXEMPLO:

EX: MANCAL DA BOMBA RF 40/130 E ROLAMENTOS.
SOLICITAR: MANCAL BF - 793 E ROLAMENTOS Nº 6306.

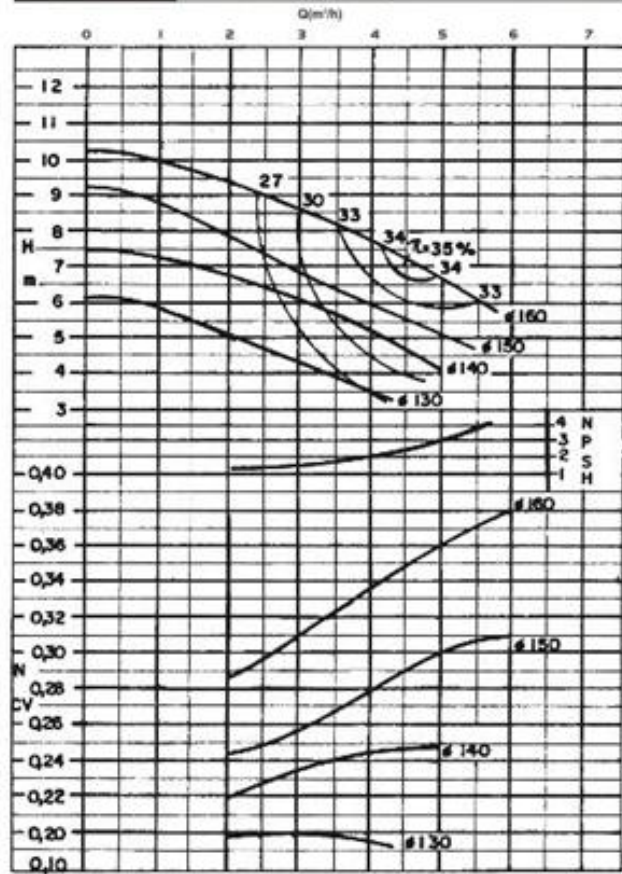
PEÇAS UTILIZADAS EM TODA LINHA R.F.

BUJÃO DA CARCAÇA	BF - 787
BUJÃO DRENO DA CARCAÇA	BF - 516/517
BUJÃO DA TAMPA DA CARCAÇA	BF - 786
BUJÃO DA CÂMARA DE REFRIGERAÇÃO	BF - 786
BUJÃO DO MANCAL	BF - 516/517
VISOR DE NÍVEL	BF - 1282
GUARNIÇÃO DO ROTOR	BL - 1622

20/160

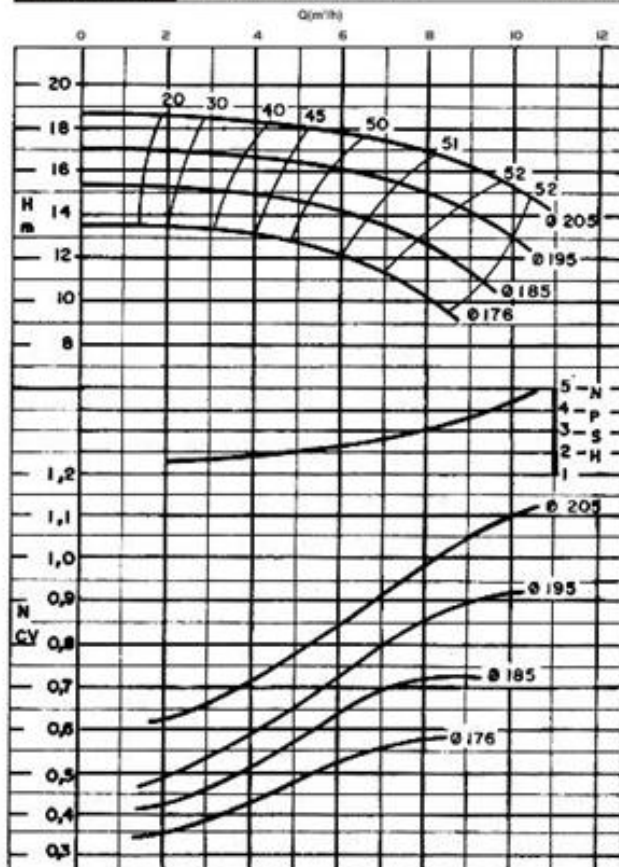
Ø SAÍDA 20mm
LARGURA DO ROTOR 3,5mm

Ø ENTRADA 27mm
1.750 RPM

**25/205**

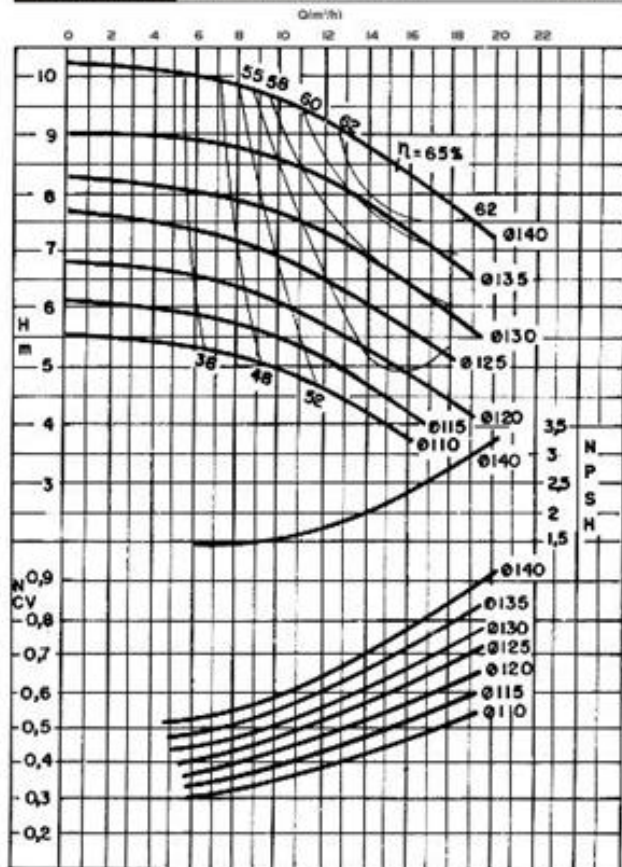
Ø SAÍDA 25mm
LARGURA DO ROTOR 4mm

Ø ENTRADA 32mm
1.750 RPM

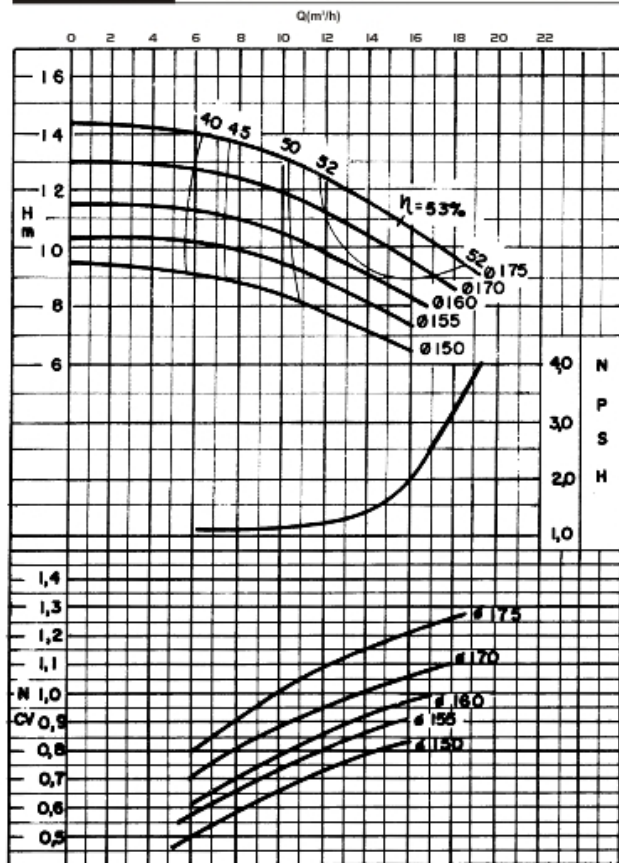
**32/130**

Ø SAÍDA 32mm
LARGURA DO ROTOR 9mm

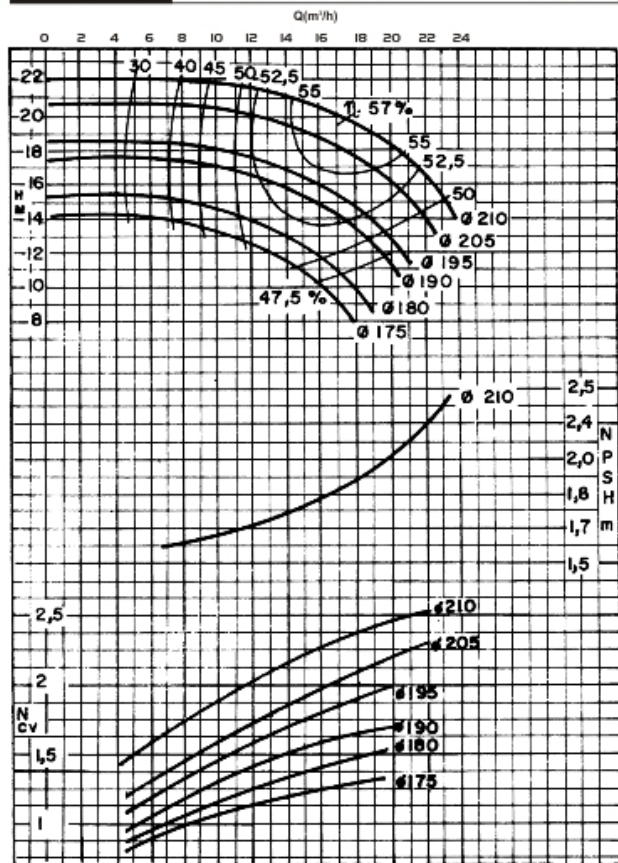
Ø ENTRADA 50mm
1.750 RPM



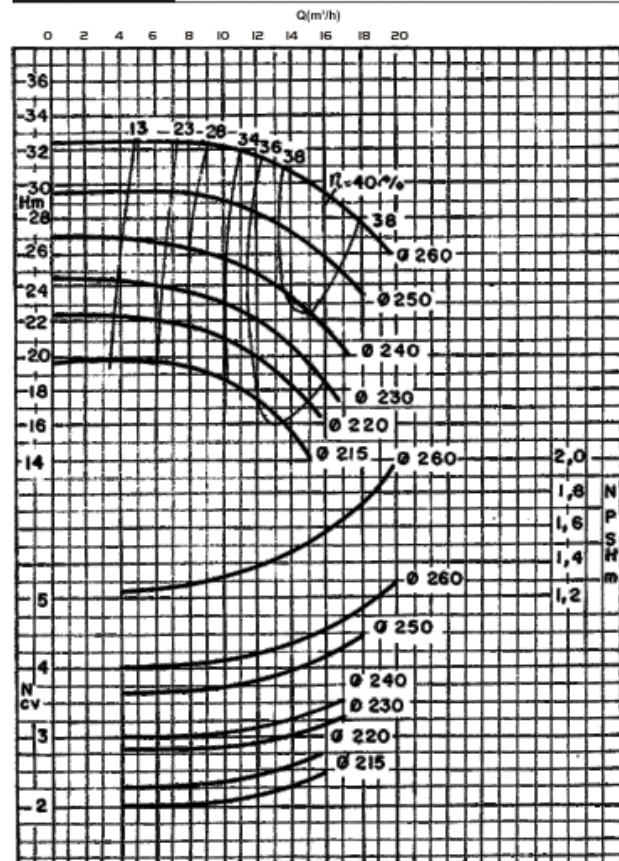
32/160 Ø SAÍDA 32mm Ø ENTRADA 50mm
LARGURA DO ROTOR 5mm 1.750 RPM



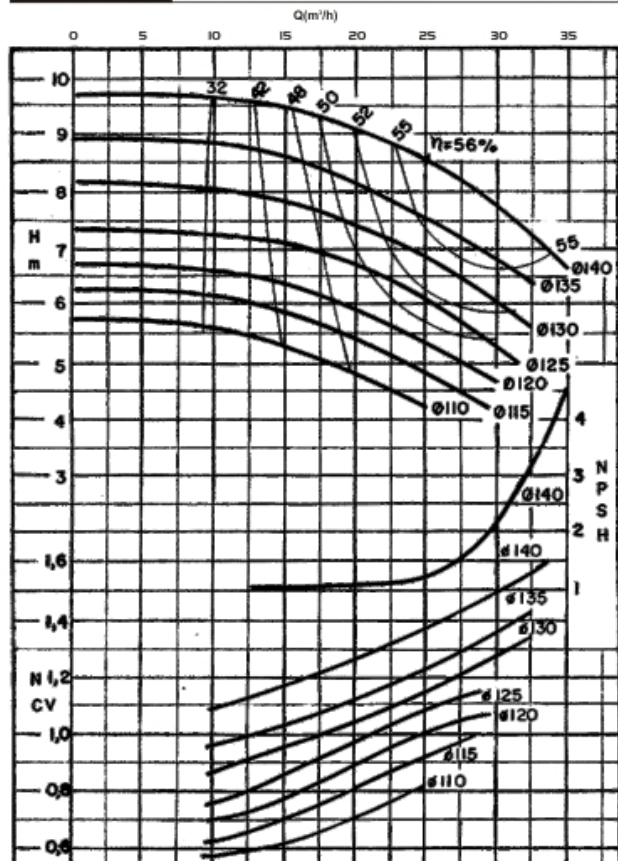
32/205 Ø SAÍDA 32mm Ø ENTRADA 50mm
LARGURA DO ROTOR 6mm 1.750 RPM



32/260 Ø SAÍDA 32mm Ø ENTRADA 50mm
LARGURA DO ROTOR 8mm 1.750 RPM

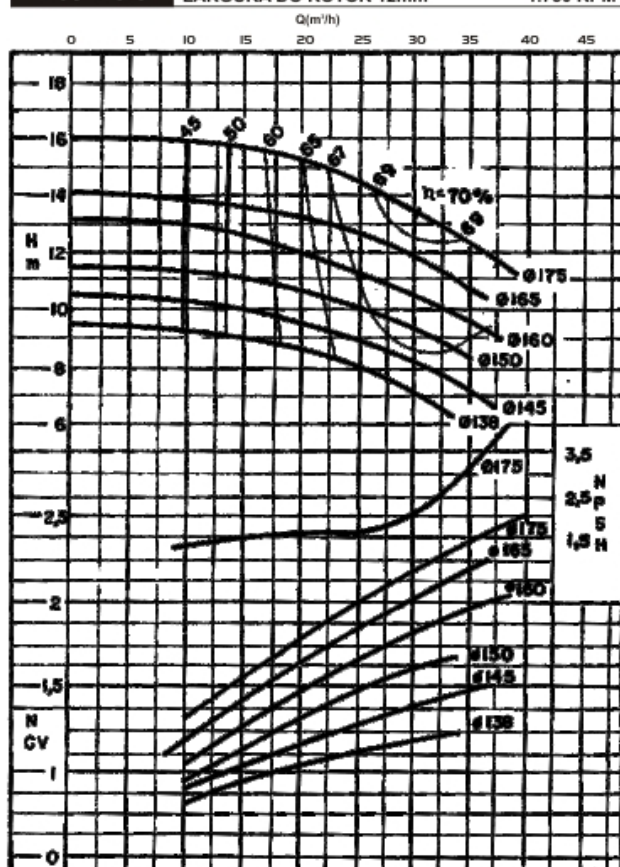


40/130 Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 14mm 1.750 RPM

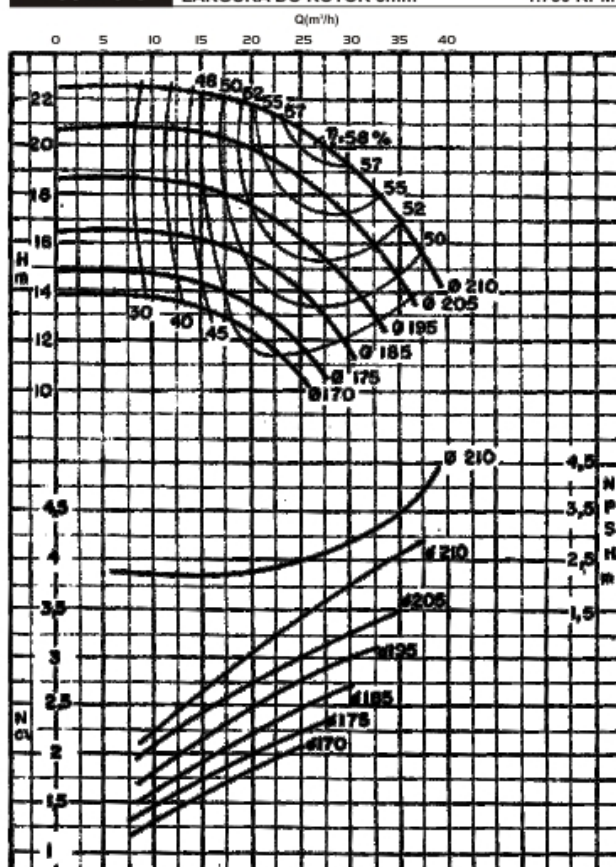


40/160

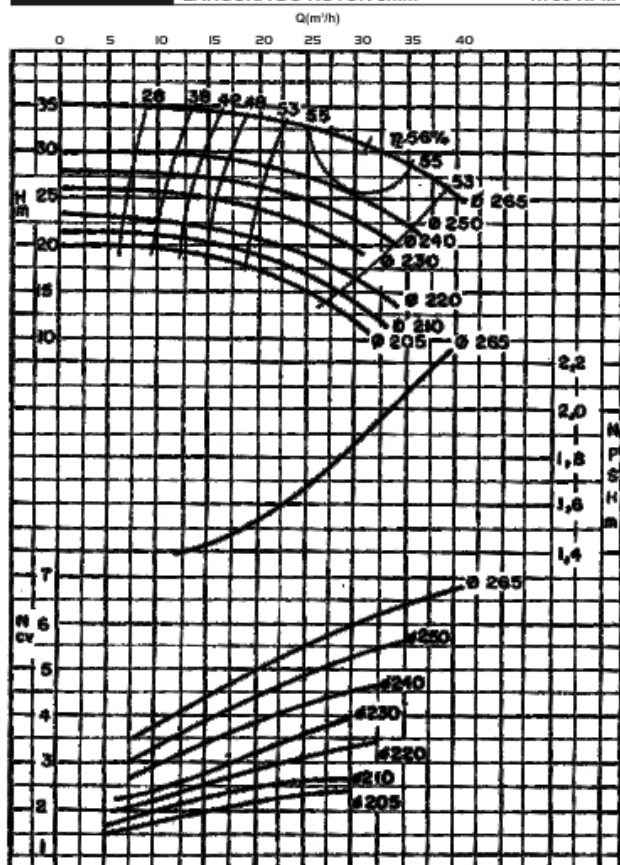
Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 12mm 1.750 RPM

**40/205**

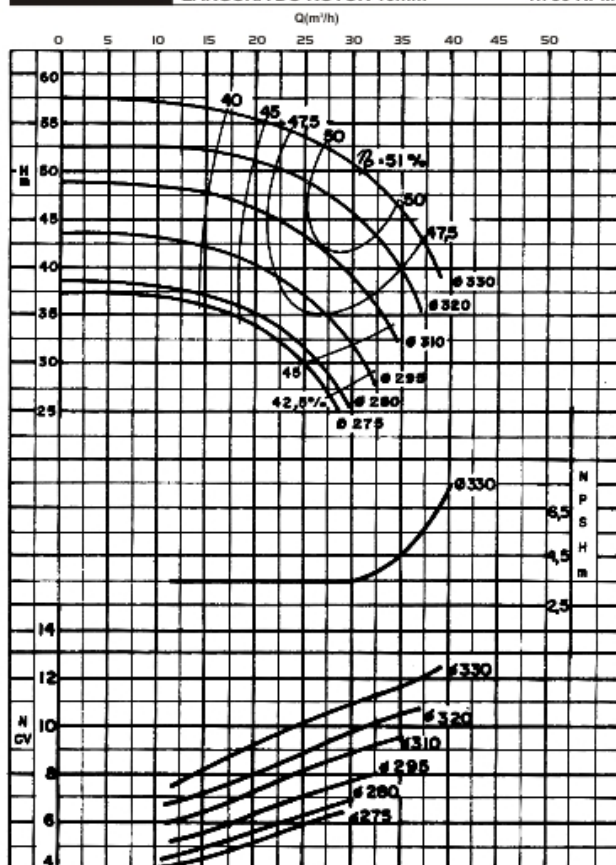
Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 8mm 1.750 RPM

**40/260**

Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 8mm 1.750 RPM

**40/320**

Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 10mm 1.750 RPM

**MULTISTEEL®**

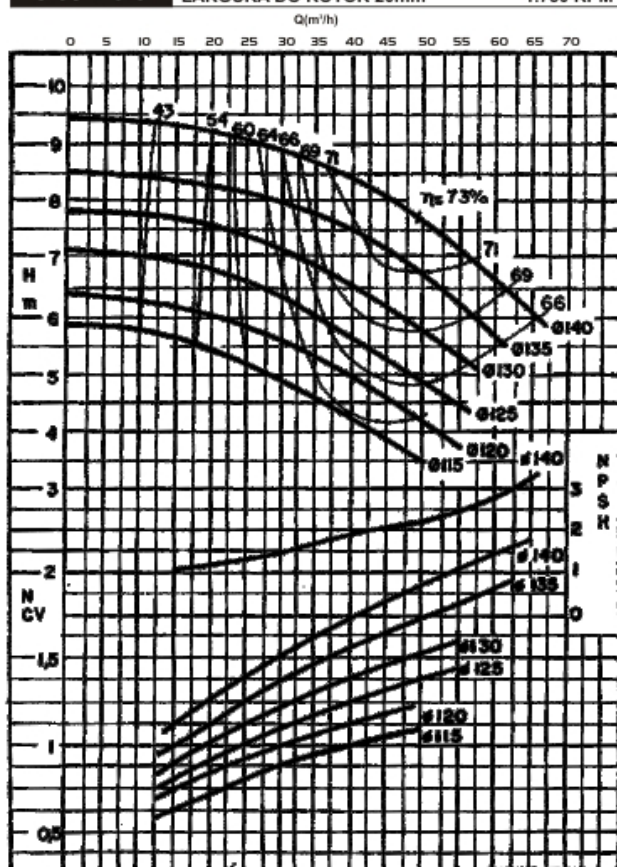
50/130

Ø SAÍDA 50mm

Ø ENTRADA 80mm

LARGURA DO ROTOR 20mm

1.750 RPM

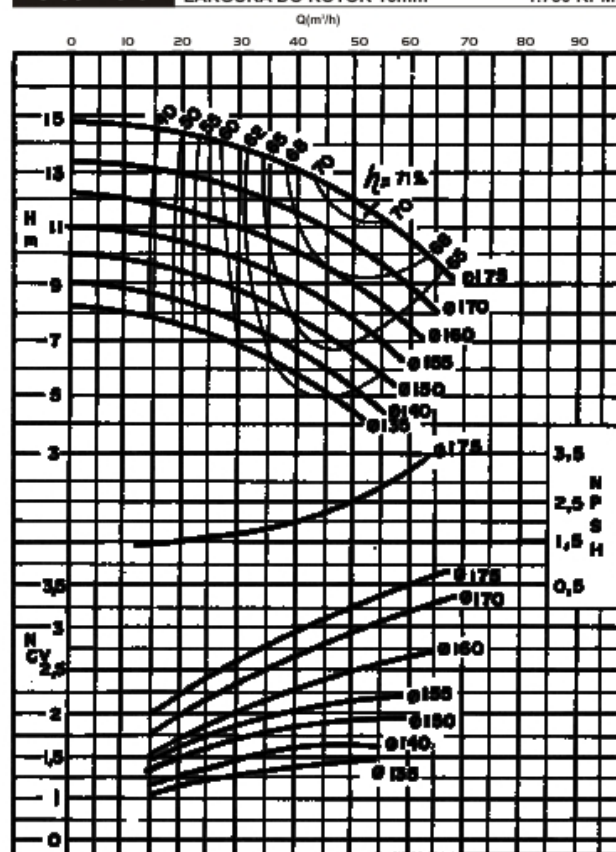
**50/160**

Ø SAÍDA 50mm

Ø ENTRADA 80mm

LARGURA DO ROTOR 16mm

1.750 RPM

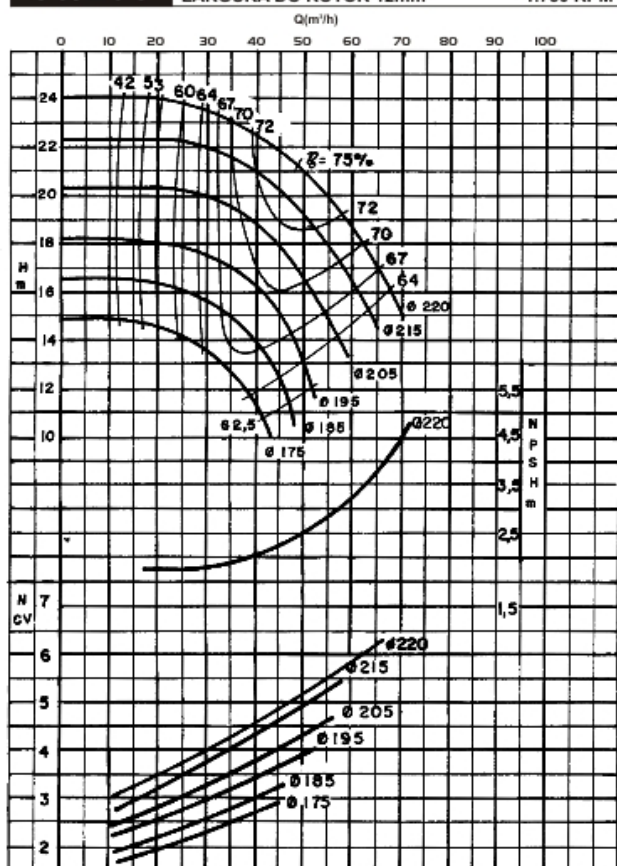
**50/205**

Ø SAÍDA 50mm

Ø ENTRADA 80mm

LARGURA DO ROTOR 12mm

1.750 RPM

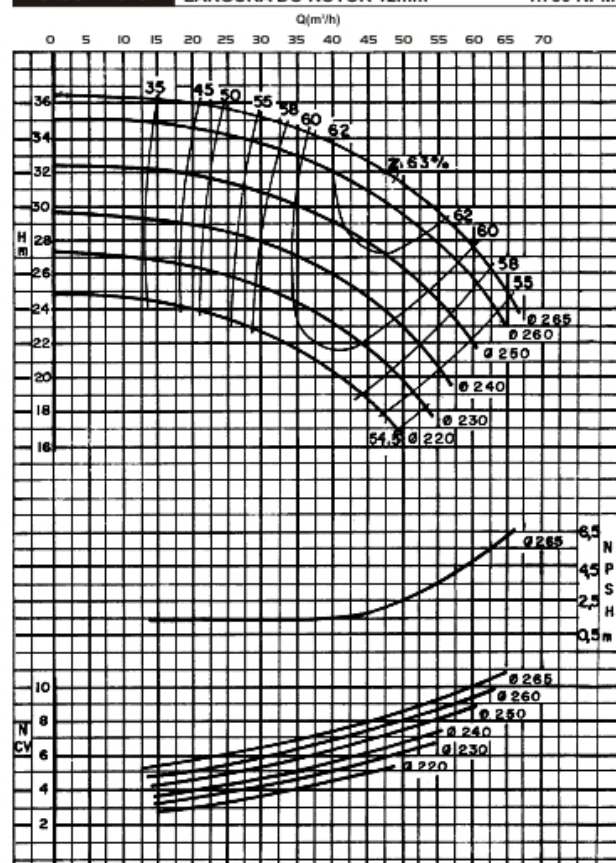
**50/260**

Ø SAÍDA 50mm

Ø ENTRADA 80mm

LARGURA DO ROTOR 12mm

1.750 RPM

**MULTISTEEL®**

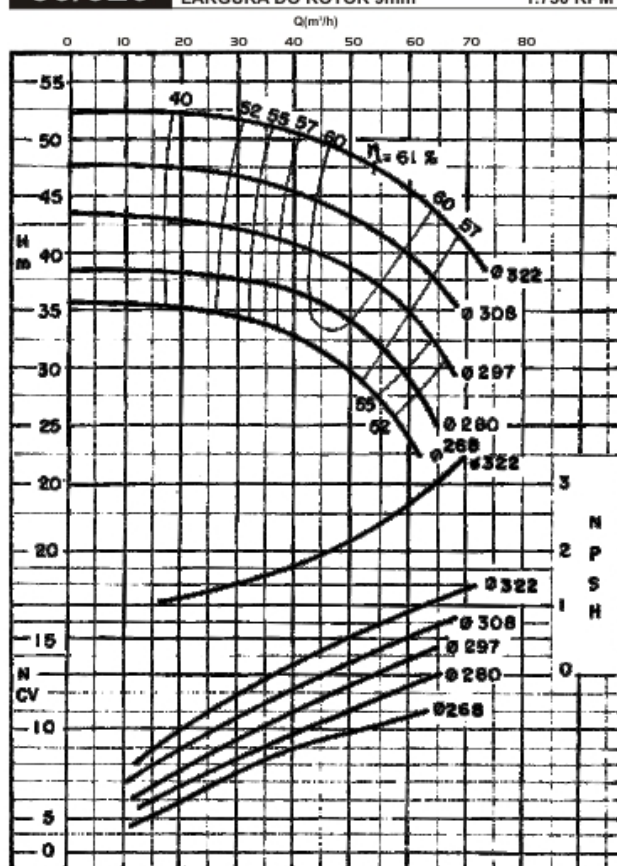
50/320

Ø SAÍDA 50mm

Ø ENTRADA 80mm

LARGURA DO ROTOR 9mm

1.750 RPM

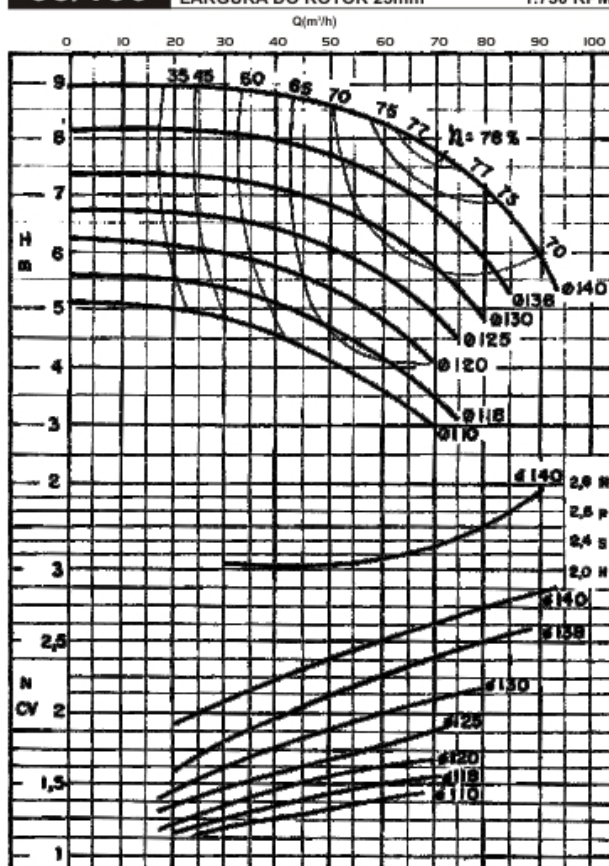
**65/130**

Ø SAÍDA 65mm

Ø ENTRADA 100mm

LARGURA DO ROTOR 25mm

1.750 RPM

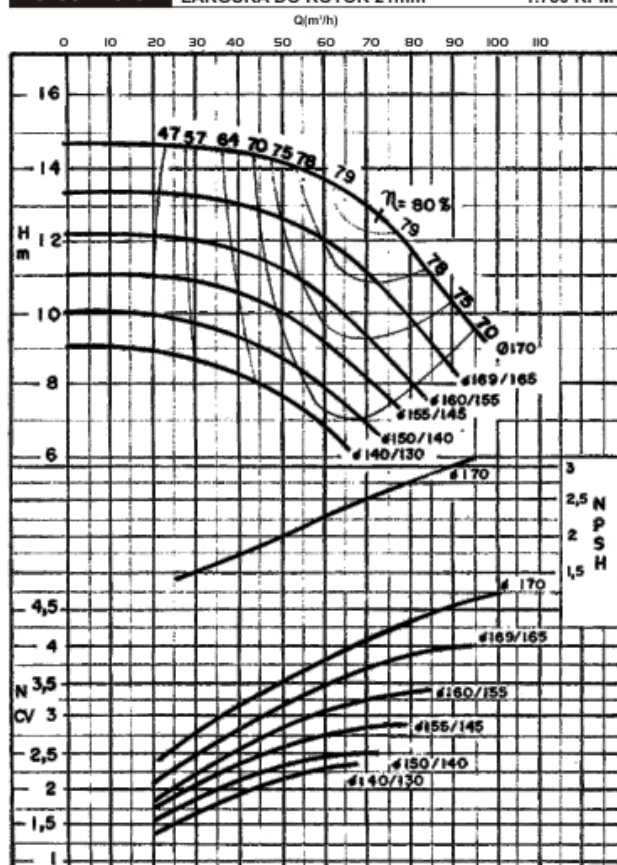
**65/160**

Ø SAÍDA 65mm

Ø ENTRADA 100mm

LARGURA DO ROTOR 21mm

1.750 RPM

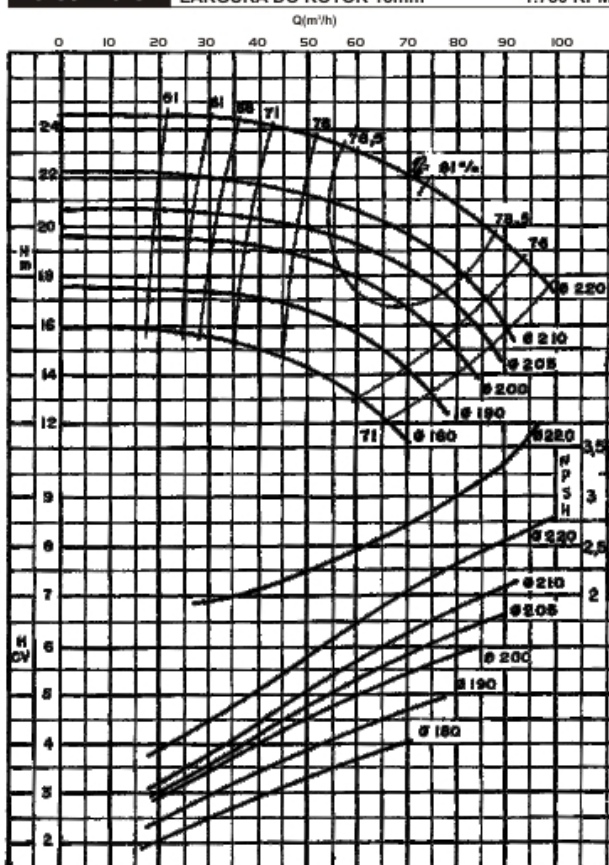
**65/205**

Ø SAÍDA 65mm

Ø ENTRADA 100mm

LARGURA DO ROTOR 18mm

1.750 RPM



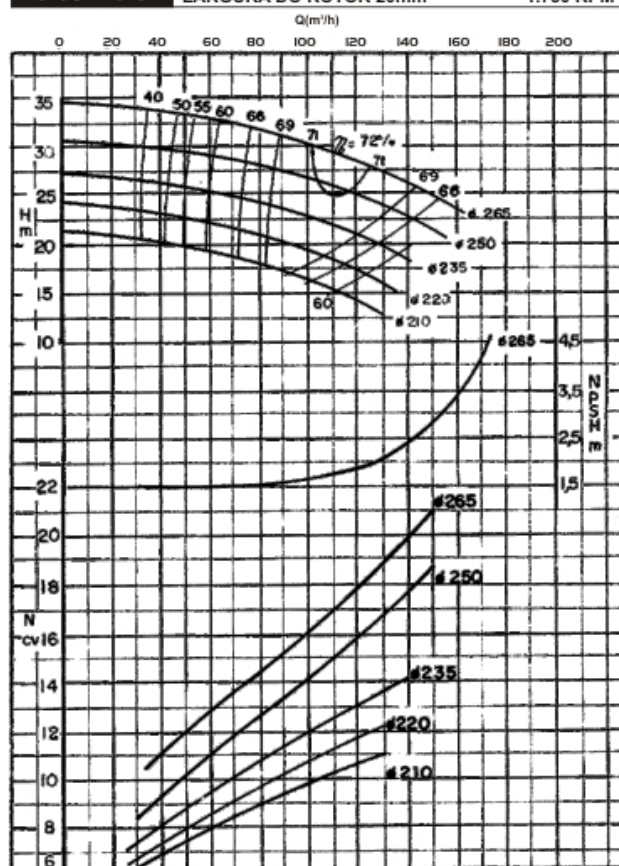
80/260

Ø SAÍDA 80mm

Ø ENTRADA 125mm

LARGURA DO ROTOR 20mm

1.750 RPM

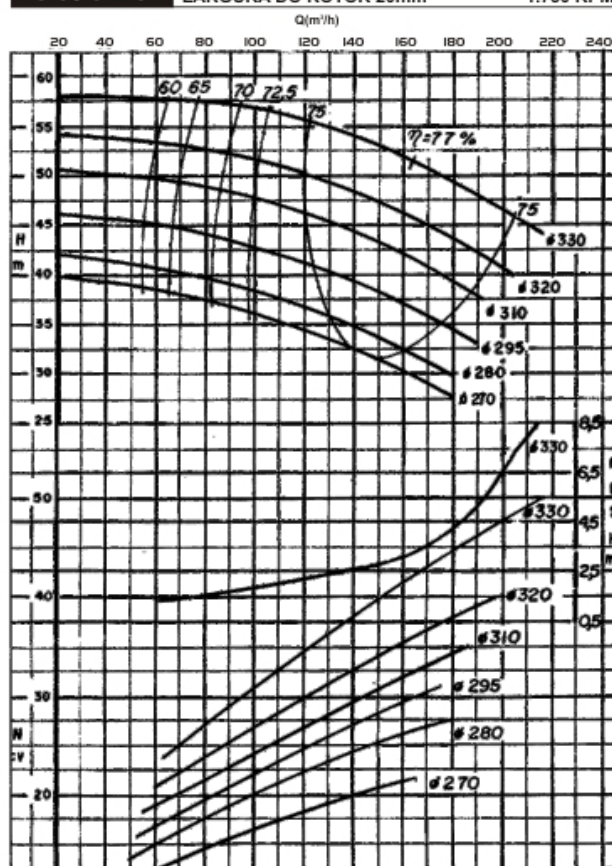
**80/320**

Ø SAÍDA 80mm

Ø ENTRADA 125mm

LARGURA DO ROTOR 20mm

1.750 RPM

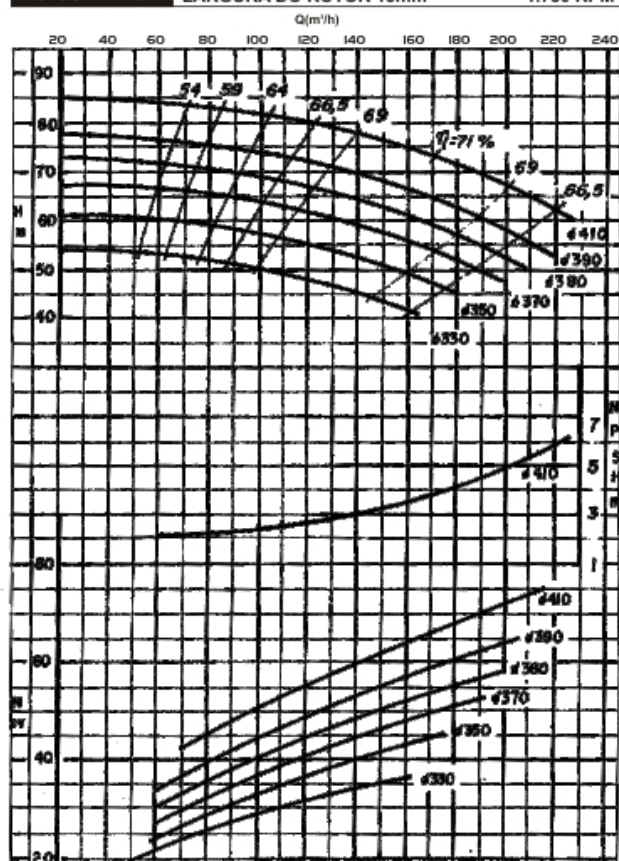
**80/410**

Ø SAÍDA 80mm

Ø ENTRADA 125mm

LARGURA DO ROTOR 13mm

1.750 RPM

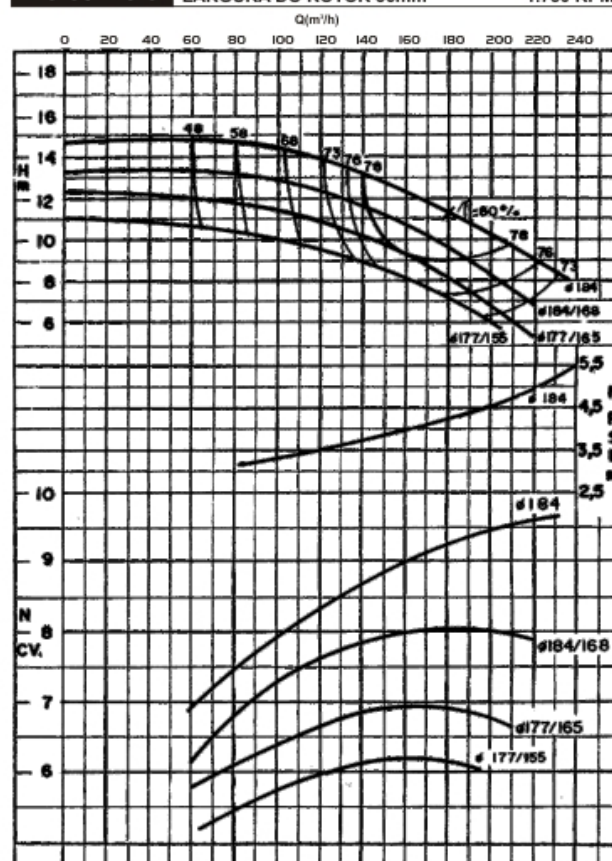
**100/160**

Ø SAÍDA 100mm

Ø ENTRADA 125mm

LARGURA DO ROTOR 36mm

1.750 RPM



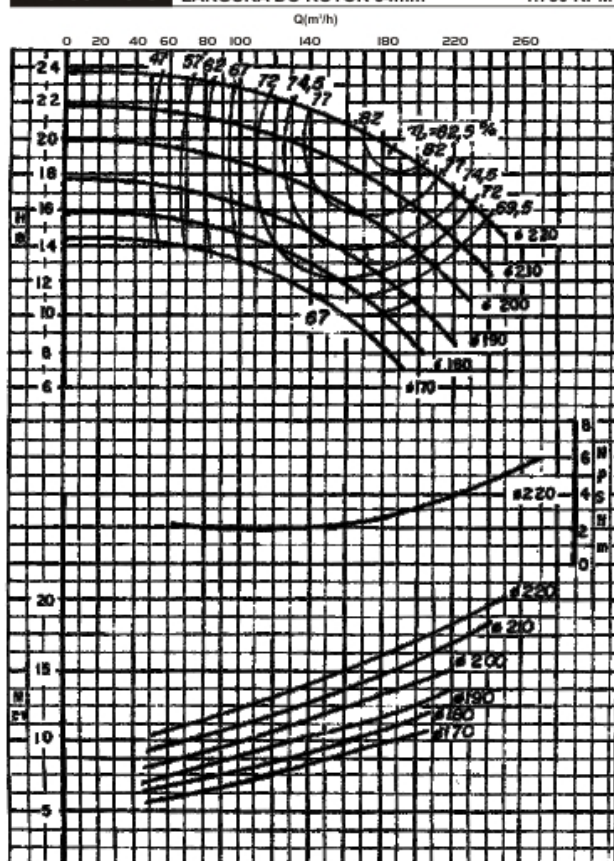
100/205

Ø SAÍDA 100mm

Ø ENTRADA 125mm

LARGURA DO ROTOR 34mm

1.750 RPM



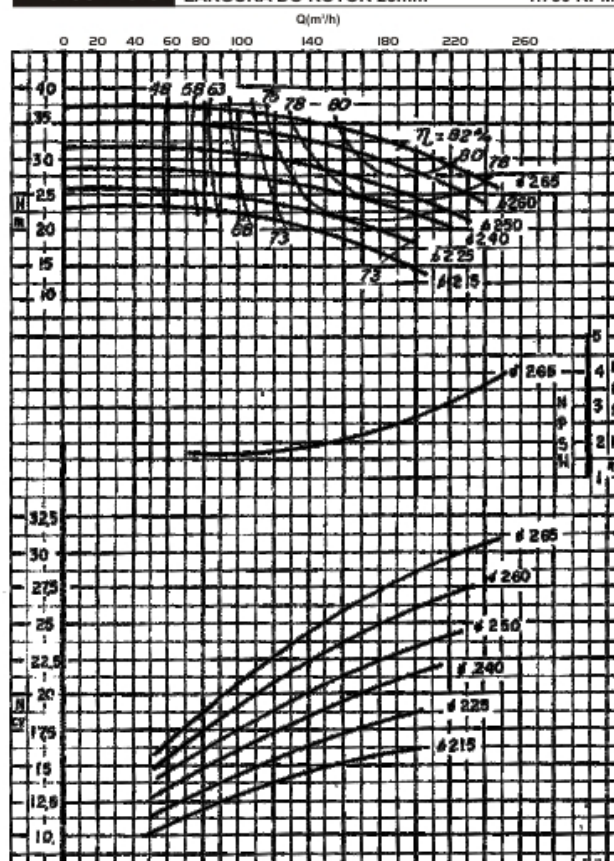
100/260

Ø SAÍDA 100mm

Ø ENTRADA 125mm

LARGURA DO ROTOR 28mm

1.750 RPM



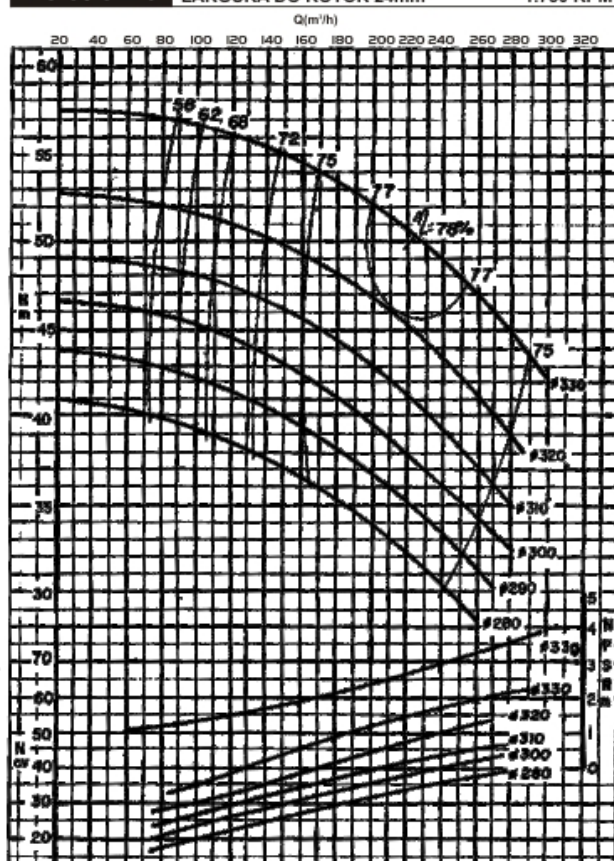
100/320

Ø SAÍDA 100mm

Ø ENTRADA 125mm

LARGURA DO ROTOR 24mm

1.750 RPM



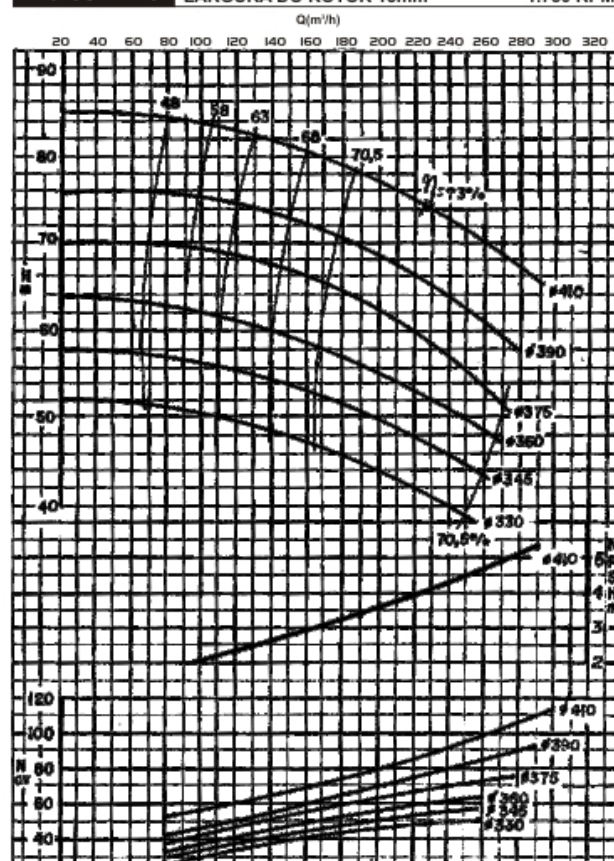
100/410

Ø SAÍDA 100mm

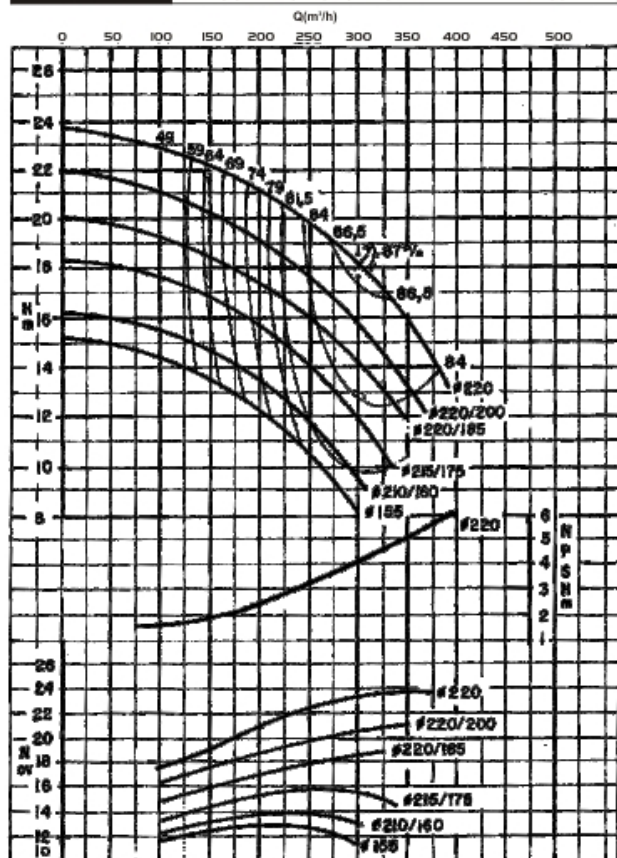
Ø ENTRADA 125mm

LARGURA DO ROTOR 18mm

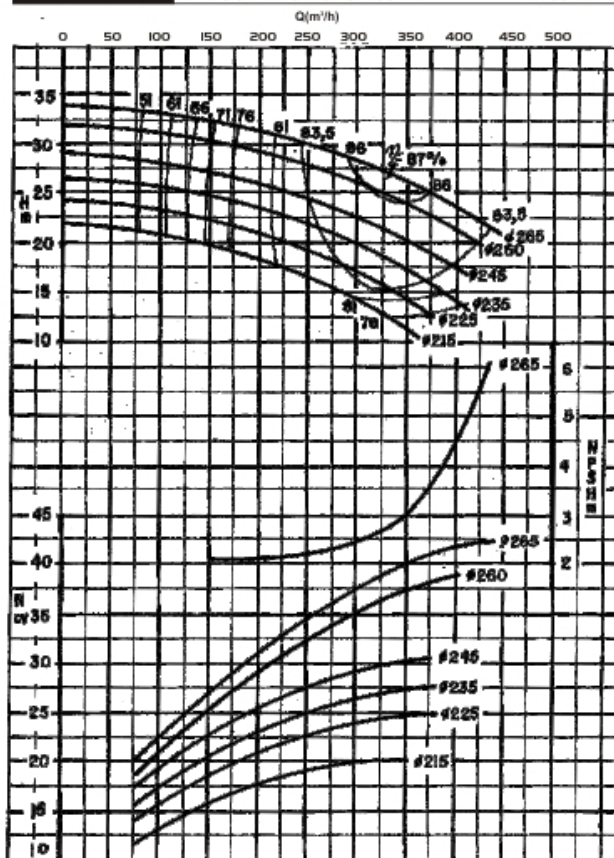
1.750 RPM



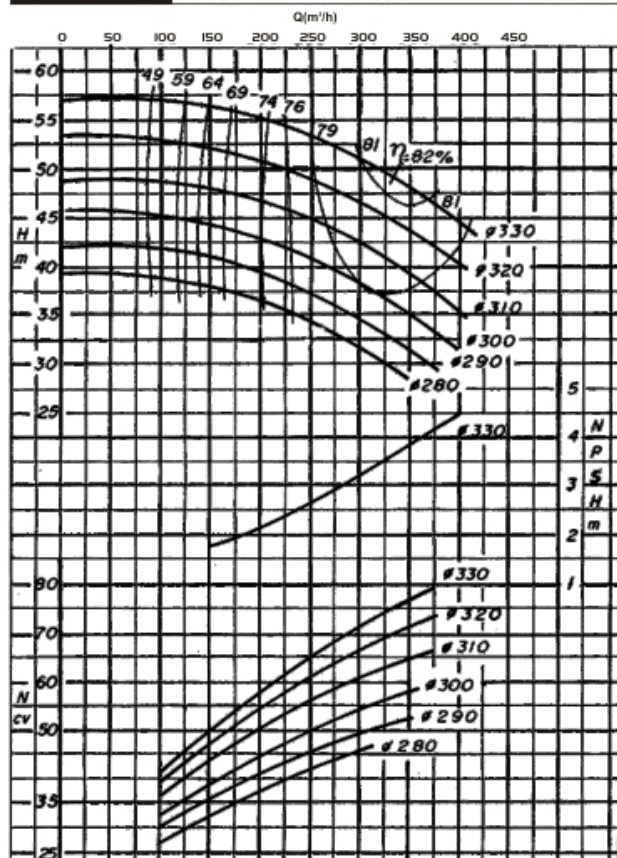
125/205 Ø SAÍDA 125mm Ø ENTRADA 150mm
LARGURA DO ROTOR 40mm 1.750 RPM



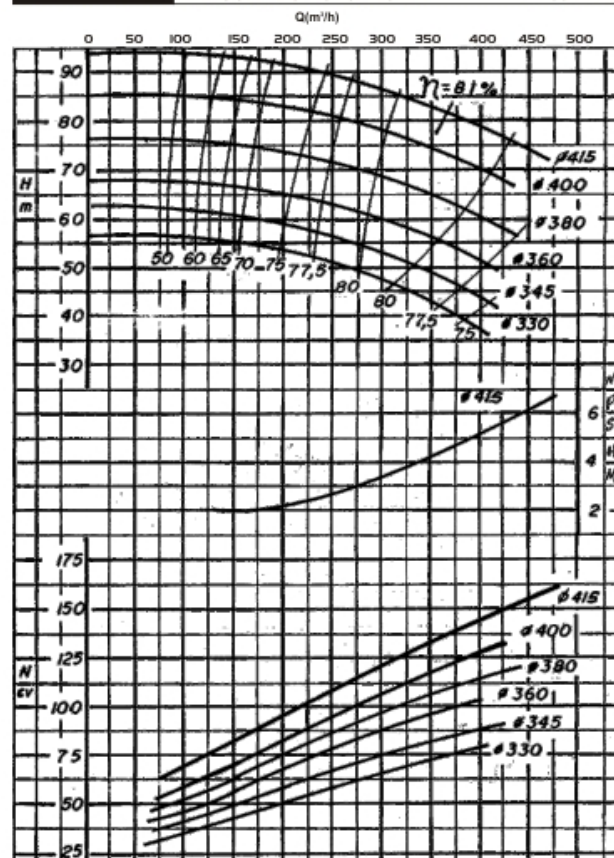
125/260 Ø SAÍDA 125mm Ø ENTRADA 150mm
LARGURA DO ROTOR 38mm 1.750 RPM



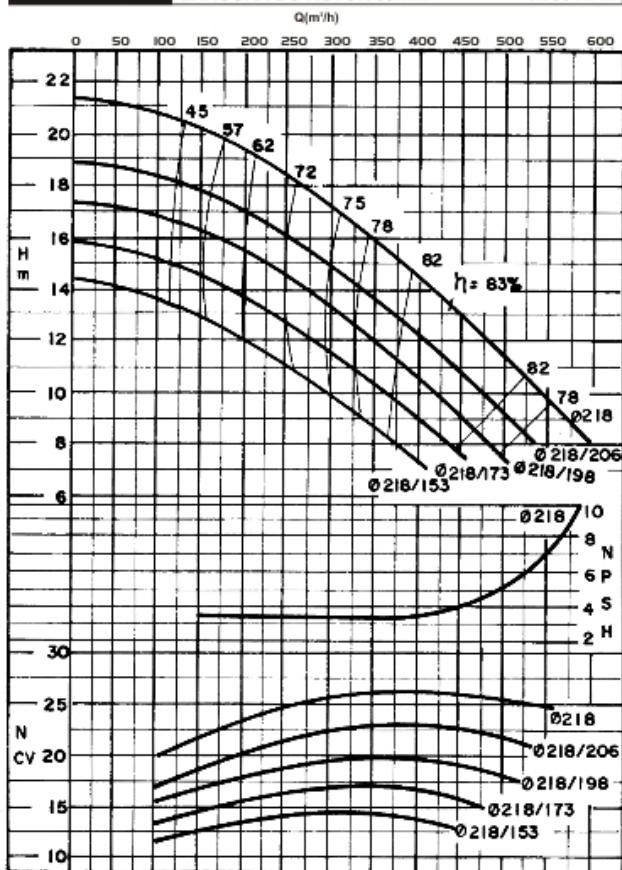
125/320 Ø SAÍDA 125mm Ø ENTRADA 150mm
LARGURA DO ROTOR 30mm 1.750 RPM



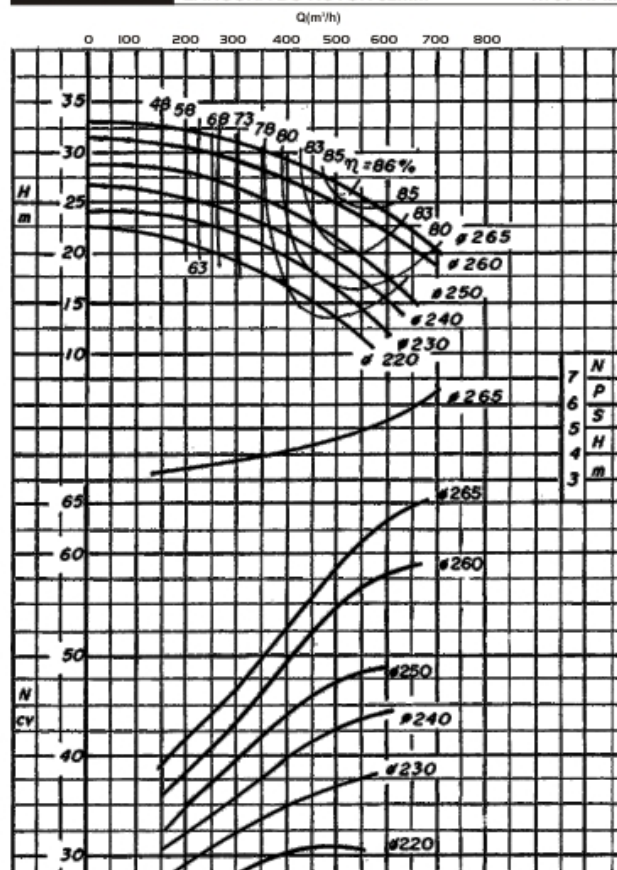
125/410 Ø SAÍDA 125mm Ø ENTRADA 150mm
LARGURA DO ROTOR 25mm 1.750 RPM



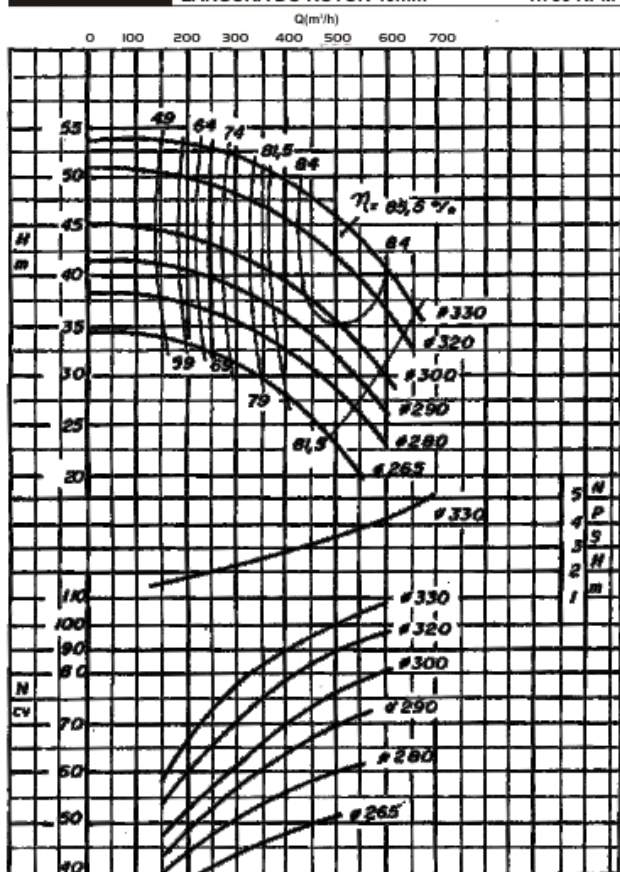
150/205 Ø SAÍDA 150mm Ø ENTRADA 200mm
LARGURA DO ROTOR 59mm 1.750 RPM



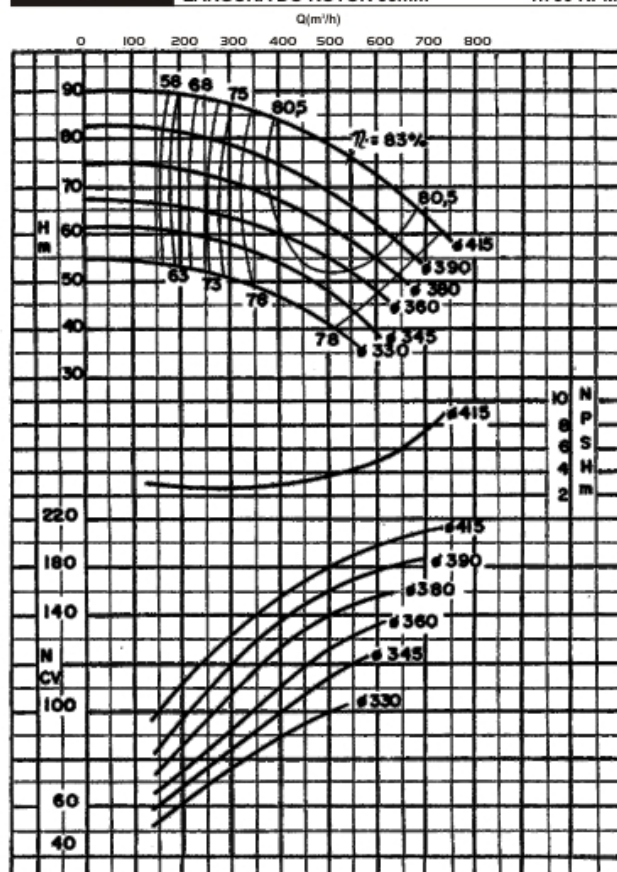
150/260 Ø SAÍDA 150mm Ø ENTRADA 200mm
LARGURA DO ROTOR 52mm 1.750 RPM



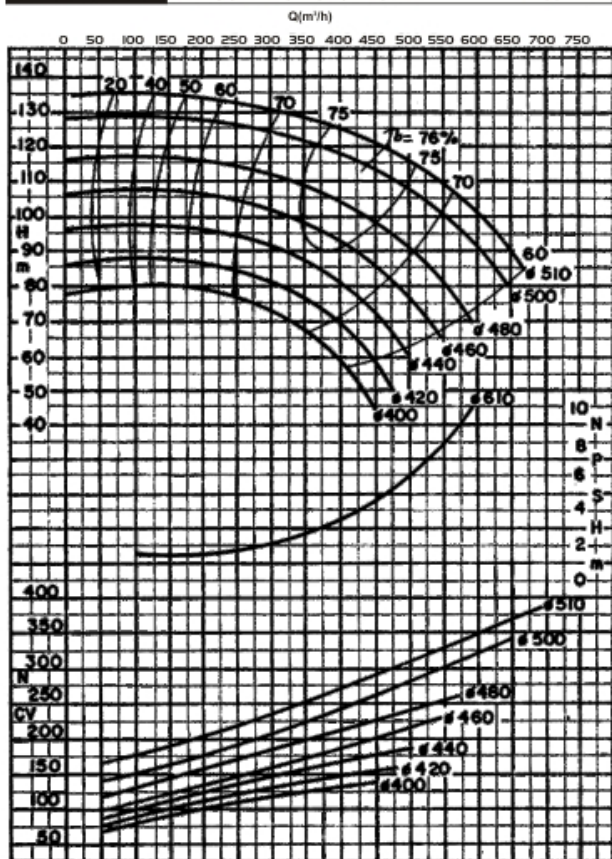
150/320 Ø SAÍDA 150mm Ø ENTRADA 200mm
LARGURA DO ROTOR 40mm 1.750 RPM



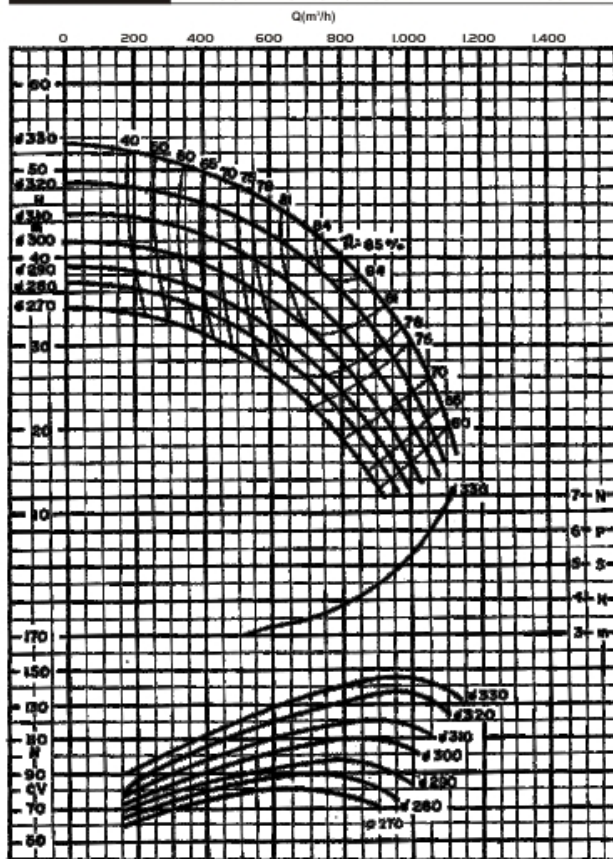
150/410 Ø SAÍDA 150mm Ø ENTRADA 200mm
LARGURA DO ROTOR 35mm 1.750 RPM



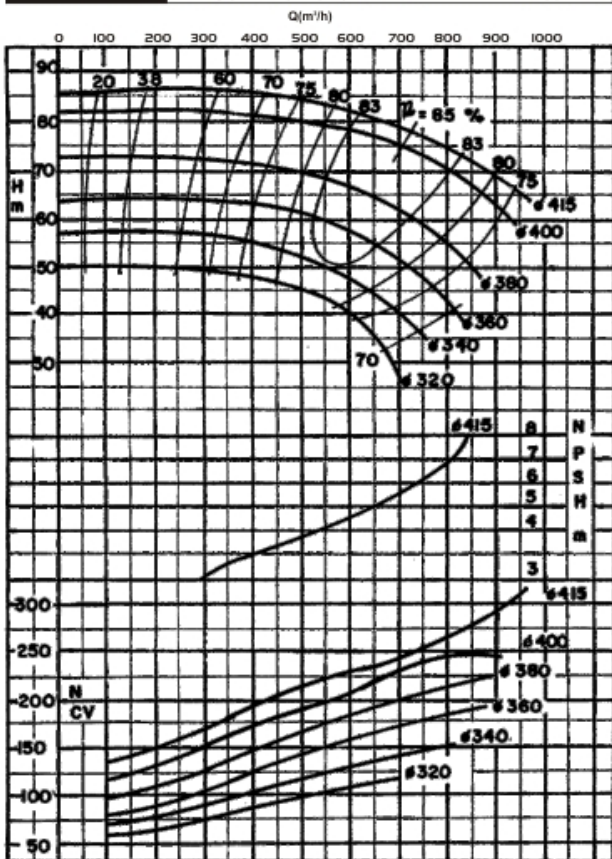
150/510 Ø SAÍDA 150mm Ø ENTRADA 200mm
LARGURA DO ROTOR 23mm 1.750 RPM



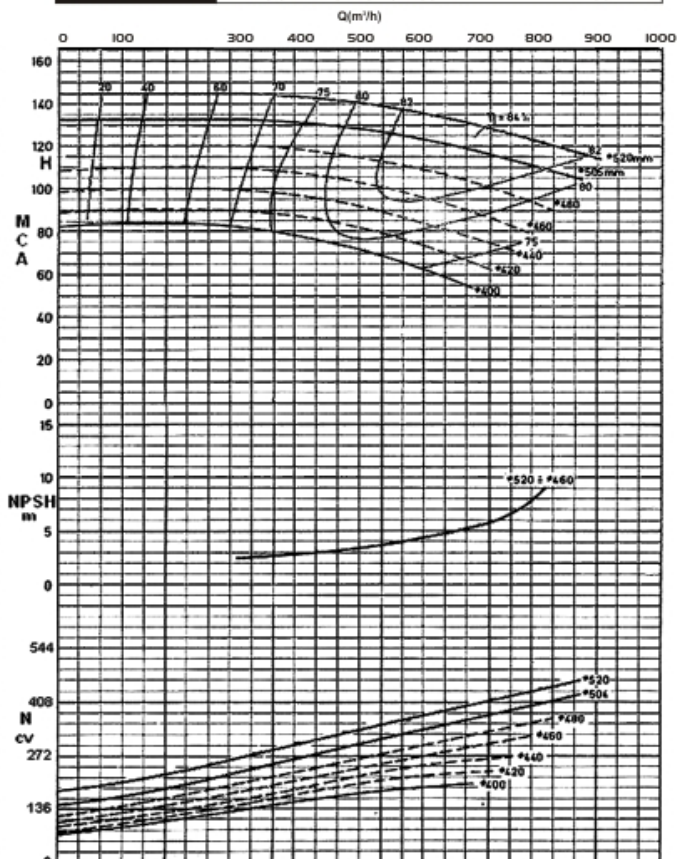
200/320 Ø SAÍDA 200mm Ø ENTRADA 250mm
LARGURA DO ROTOR 50mm 1.750 RPM



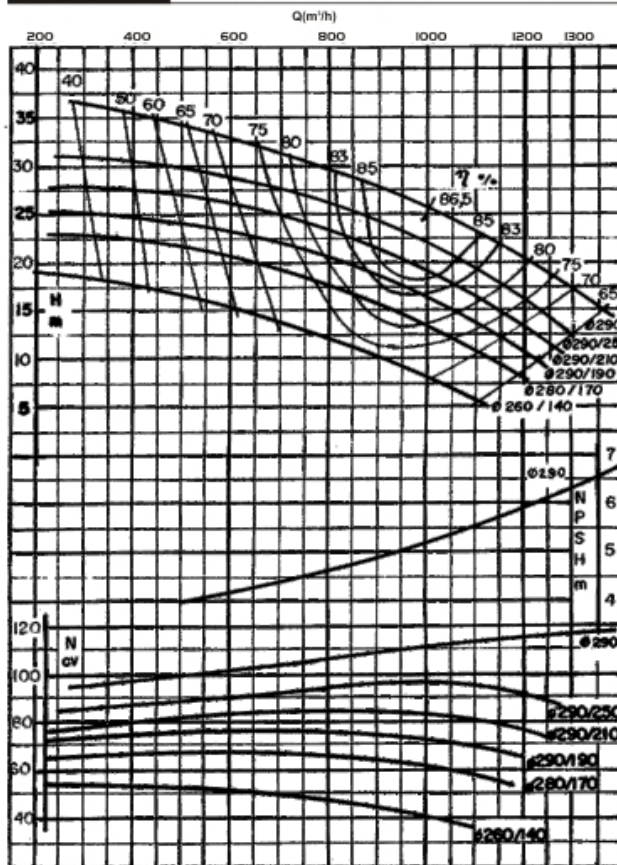
200/410 Ø SAÍDA 200mm Ø ENTRADA 250mm
LARGURA DO ROTOR 47mm 1.750 RPM



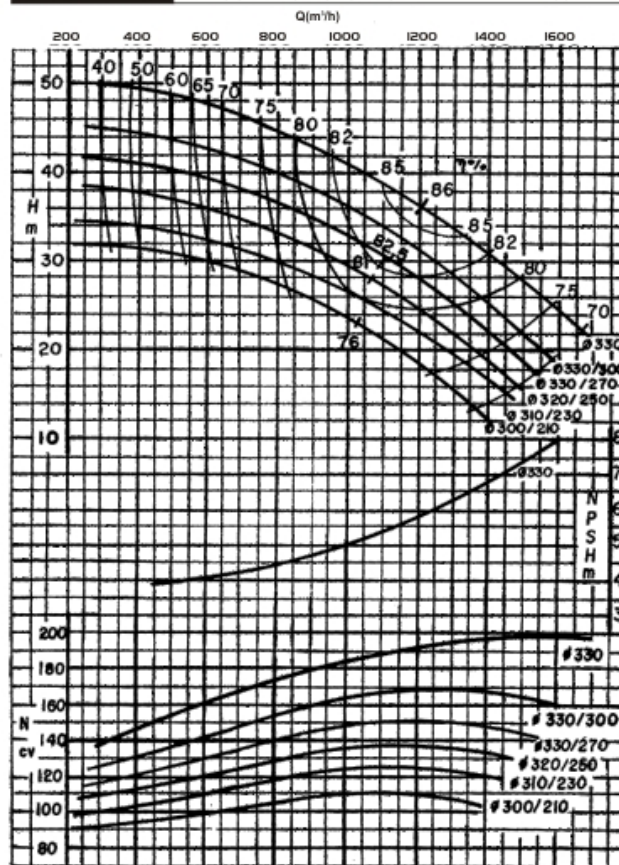
200/510 Ø SAÍDA 200mm Ø ENTRADA 250mm
LARGURA DO ROTOR 33mm 1.750 RPM



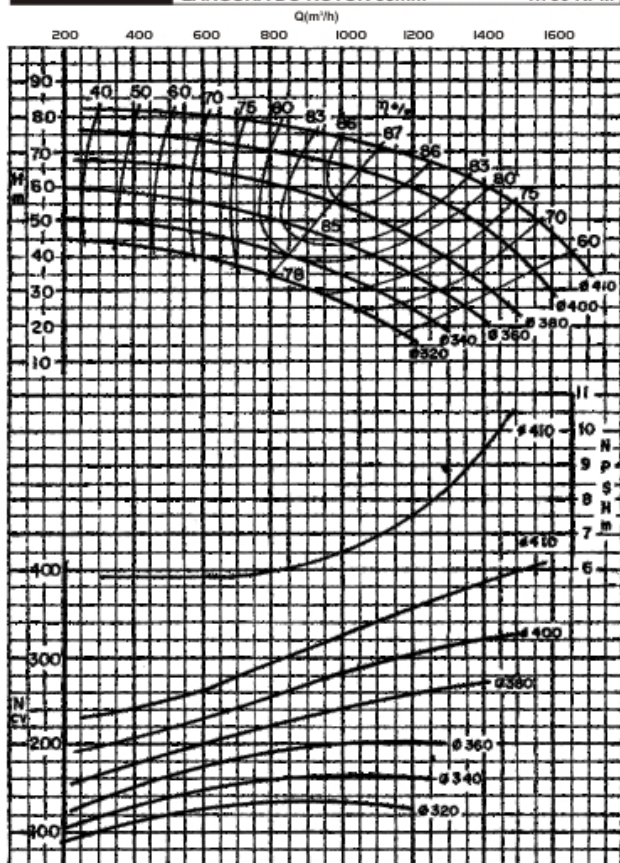
250/290 Ø SAÍDA 250mm Ø ENTRADA 250mm
LARGURA DO ROTOR 73mm 1.750 RPM



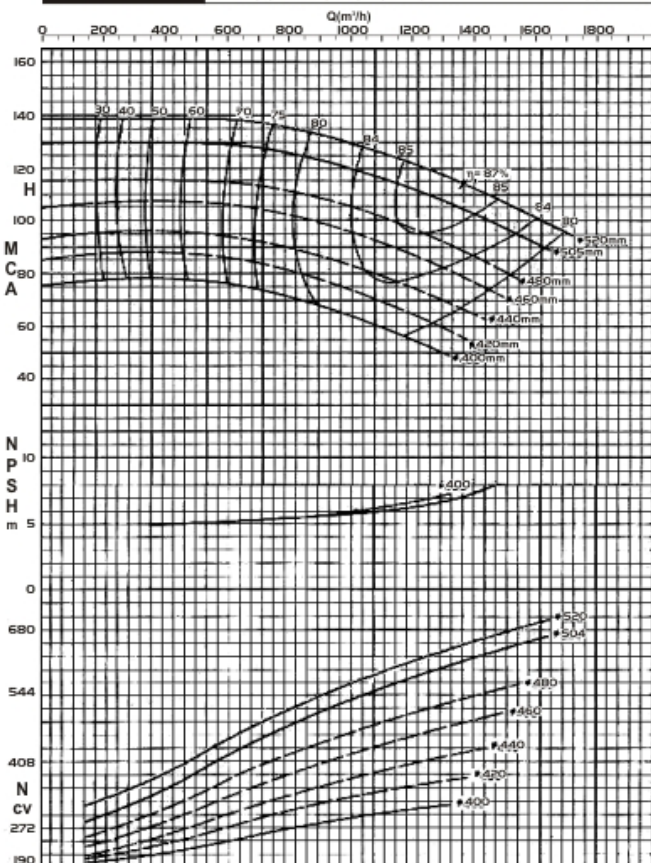
250/320 Ø SAÍDA 250mm Ø ENTRADA 300mm
LARGURA DO ROTOR 73mm 1.750 RPM



250/410 Ø SAÍDA 250mm Ø ENTRADA 300mm
LARGURA DO ROTOR 58mm 1.750 RPM

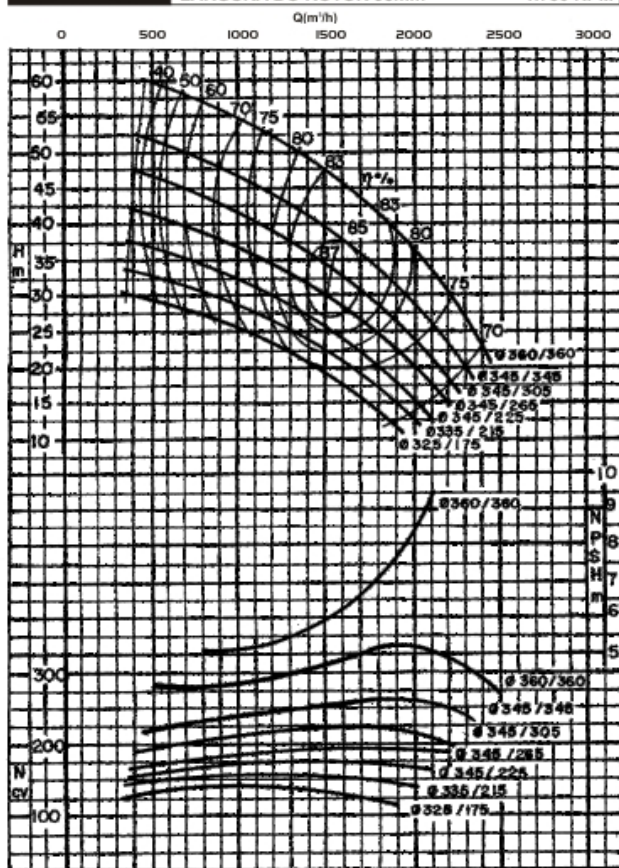


250/510 Ø SAÍDA 250mm Ø ENTRADA 300mm
LARGURA DO ROTOR 43mm 1.750 RPM



MULTISTEEL

300/360 Ø SAÍDA 300mm Ø ENTRADA 350mm
LARGURA DO ROTOR 98mm 1.750 RPM



300/410 Ø SAÍDA 300mm Ø ENTRADA 350mm
LARGURA DO ROTOR 68mm 1.750 RPM

