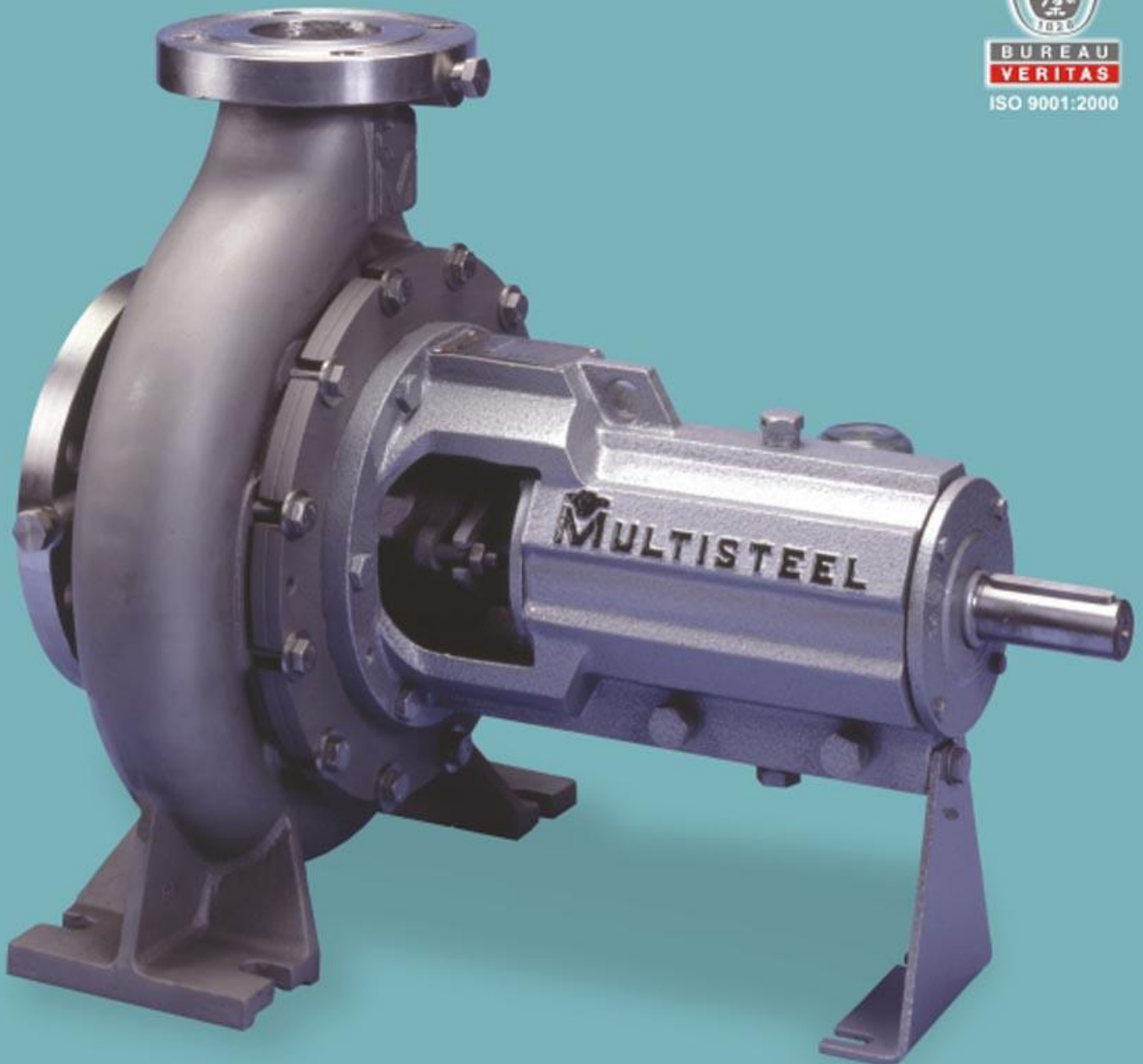


LINHA RF

BOMBAS CENTRÍFUGAS PARA PROCESSOS QUÍMICOS E INDUSTRIAIS



BUREAU
VERITAS
ISO 9001:2000



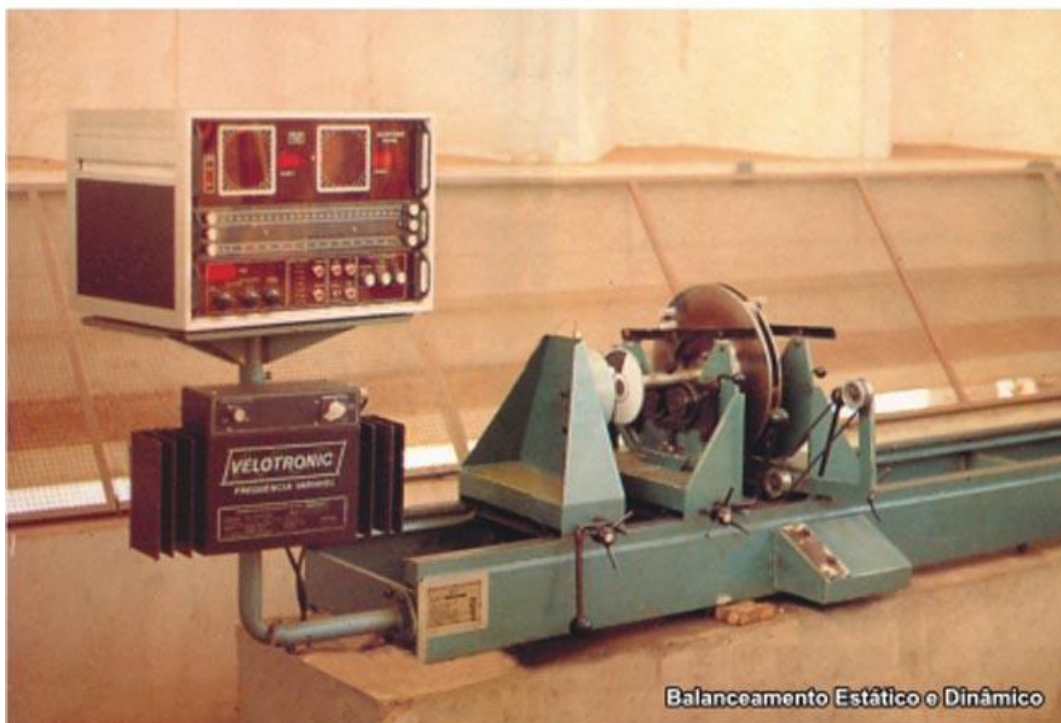
MULTISTEEL[®]
A marca da Qualidade



Banco de Provas



Centro de Tecnologia



Balanciamento Estático e Dinâmico

Informe motor m





Linha de Produção



BUREAU
VERITAS



MULTISTEEL®

A marca da Qualidade

A Multisteel atua no mercado desde 1978, produzindo bombas centrífugas com alta tecnologia e qualidade.

Possui uma localização privilegiada, no interior de São Paulo, na cidade de Cordeirópolis, próximo às rodovias Anhanguera, Bandeirantes e Washington Luiz.



Unidade de Cordeirópolis

LINHA RF

A linha RF de bombas centrífugas para processos químicos e serviços médios é fabricada com a tradicional qualidade Multisteel, especialmente para bombeamento de produtos agressivos. Construídas com materiais nobres, inclusive chapas de aço inox (bombas de material laminado), as bombas da linha RF encontram sua melhor aplicação nos seguintes setores:

- Álcool e Açúcar
- Química e Petroquímica
- Refinarias
- Celulose e Papel
- Alimentação de Caldeiras
- Gases Liquefeitos
- Condensados e Óleos Térmicos
- Refinadoras de Óleos
- Alimentos e Bebidas
- Fibras Sintéticas
- Outros

CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS:

- Construção de acordo com a norma ANSI B 73.1 (Dimensões conforme ISO 2858/DIN 24256)
- Temperatura de trabalho até 350°C
- Rolamentos dimensionados para no mínimo 2 anos de trabalho em regime contínuo
- Design moderno projetado para o máximo de eficiência
- Sistema de desmontagem "back-pull-out" (desmontável por trás)
- Maior intercambialidade de peças (apenas 4 mancais para toda a linha)
- Rotor fechado de alta eficiência, balanceado dinâmico e estaticamente, projetado de modo a possibilitar um perfeito equilíbrio hidráulico, para reduzir as cargas nos rolamentos e a pressão no alojamento da gaxeta
- Distância do centro do rotor até o 1º rolamento 30% menor
- Prensa gaxeta desmontável
- Eixo em aço cromo níquel beneficiado 4340, protegido contra penetração de líquidos
- Excepcionais valores de NPSH
- Vazões até 2.000 mVh
- Pressões até 24 bar



CONSTRUÇÃO DA BOMBA EM MATERIAL LAMINADO

Carcaça e rotor da bomba em chapa de Aço Inoxidável soldada (Inox AISI 304, 316 2RK65, Titânio, Hastelloy)



CONSTRUÇÃO DA BOMBA EM MATERIAL FUNDIDO

Fundida em Ferro, Bronze, Aço Inoxidável Alloy, Hastelloy, Monel, etc.

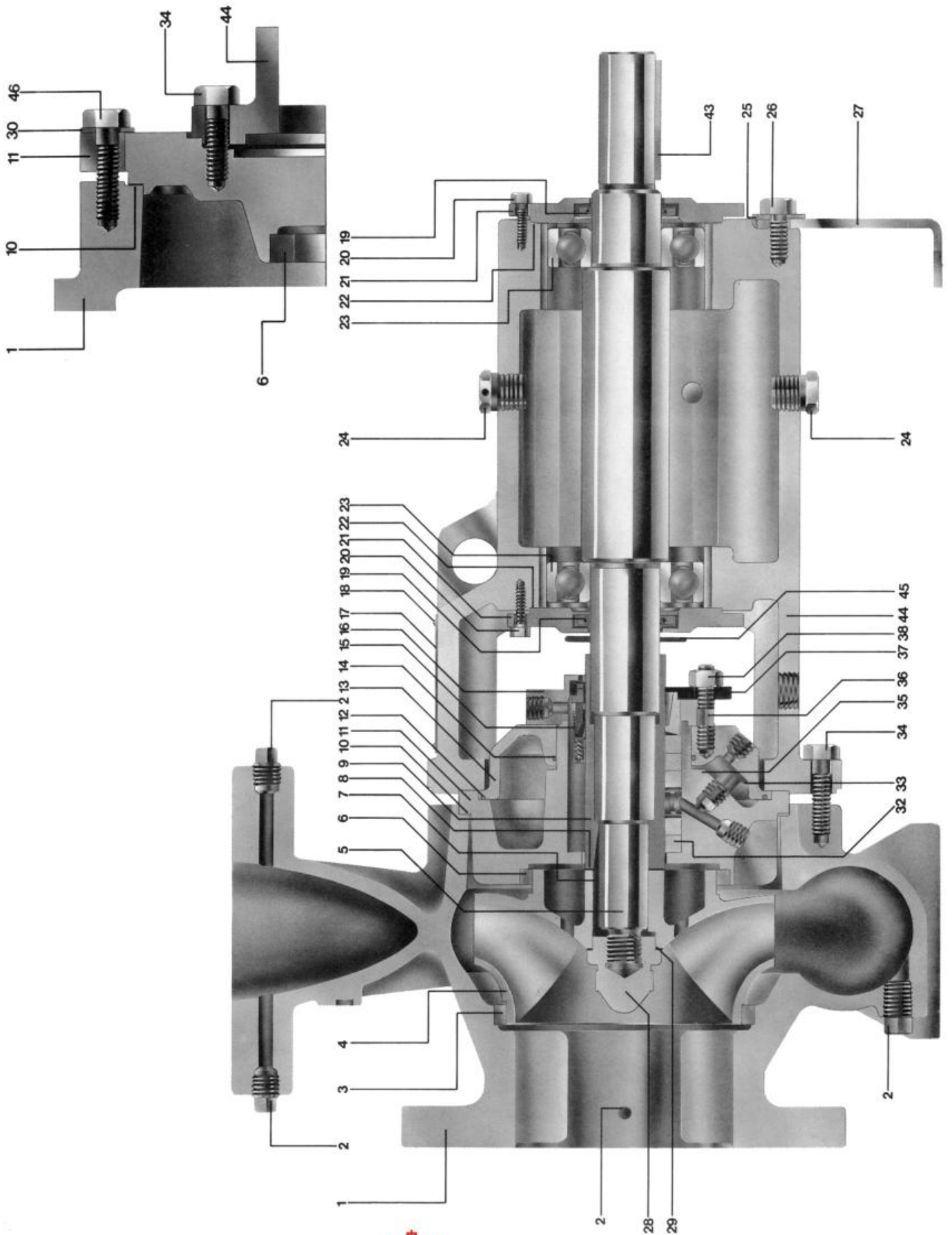
DADOS CONSTRUTIVOS

BOMBAS TIPO R.F.	ROLAMENTO	RETEVITOR	ROTAÇÃO MÁXIMA	FLANGES FERRO FUND.	FLANGES AÇO FUND.	CARCAÇA DUPLA VOL.	MANCAL	ROTOR (EI)	CÂMARA DE VEDAÇÃO				VAZÃO DO LÍQUIDO DE RESFRIAMENTO EM FUNÇÃO DA TEMPERATURA DE BOMBEAMENTO L/min.					FERRO FUND. PESO KG
									BUCHA	CÂMARA	PROFUND. CÂMARA	GAXETA	140°C	160°C	200°C	250°C	350°C	
20/160											60 mm.							26
25/205											65 mm.							34
32/130																		38
32/160																		37
32/205																		48
40/130																		42
40/160																		40
40/205	02 PÇ Nº6306	02 PÇ SABÓ Nº01667		ANSI B16.1 - 125 Lbs	ANSI B16.5 - 150 Lbs													52
50/130																		44
50/160																		46
50/205																		50
65/130																		54
32/260																		74
40/260																		80
40/320																		114
50/260																		79
50/320																		118
65/160																		77
65/205																		67
65/260																		98
80/160	02 PÇ Nº6308	02 PÇ SABÓ Nº01116																98
80/205			3.500 RPM															101
80/260																		116
100/160																		115
100/205																		118
65/320																		138
80/320																		145
80/410																		178
100/260																		145
100/320																		156
100/410																		196
125/205	02 PÇ Nº6310																	149
125/260																		173
125/320																		172
125/410																		212
150/205																		201
150/260																		211
65/320E	01 PÇ Nº3310	02 PÇ SABÓ Nº 00946																138
80/320E	01 PÇ Nº3310																	145
100/260E	01 PÇ Nº3310																	178
100/320E																		145
150/320	02 PÇ Nº6312																	270
150/410																		308
200/320																		350
250/320	02 PÇ Nº0818																	427
250/290																		431
150/510	01 PÇ Nº3312	02 PÇ SABÓ Nº0818																372
200/410	01 PÇ Nº3312																	397
250/410																		499
300/360																		820
300/410		Sob Consulta																

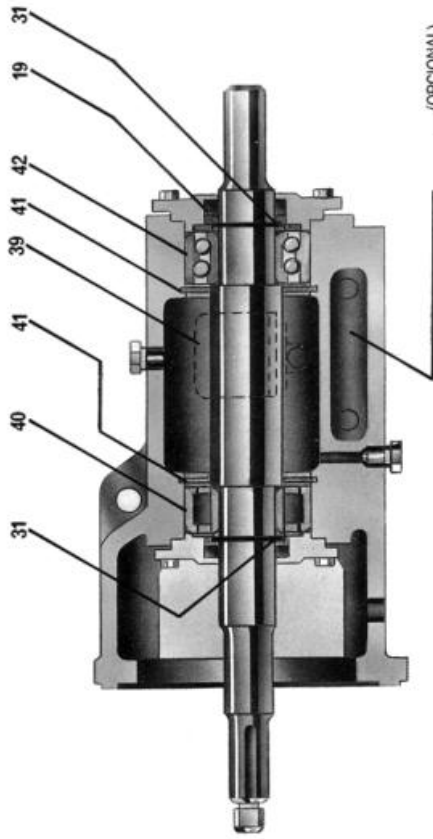
LUBRIFICAÇÃO - PARA 1750 RPM RECOMENDAMOS = SHELL TELLUS-68
 PROMAX MA-20, PETROBÁS MARBRAX TR-68, OU
 EQUIVALENTE.
 PARA 3500 RPM - SHELL TELLUS-46, OU EQUIVAL.
 OBS= EFETUAR A TROCA DO ÓLEO APÓS 8000 HORAS DE TRABALHO.

EI = ALIVIO DE EMPUXO AXIAL ATRAVÉS DE ALETAS TRASEIRAS
 NO ROTOR.
 X = BOMBA COM CARCAÇA DE DUPLA VOLUTA.
 TESTE HIDROSTÁTICO E PERFORMANCE CONFORME
 NORMA API-610

LINHA RF

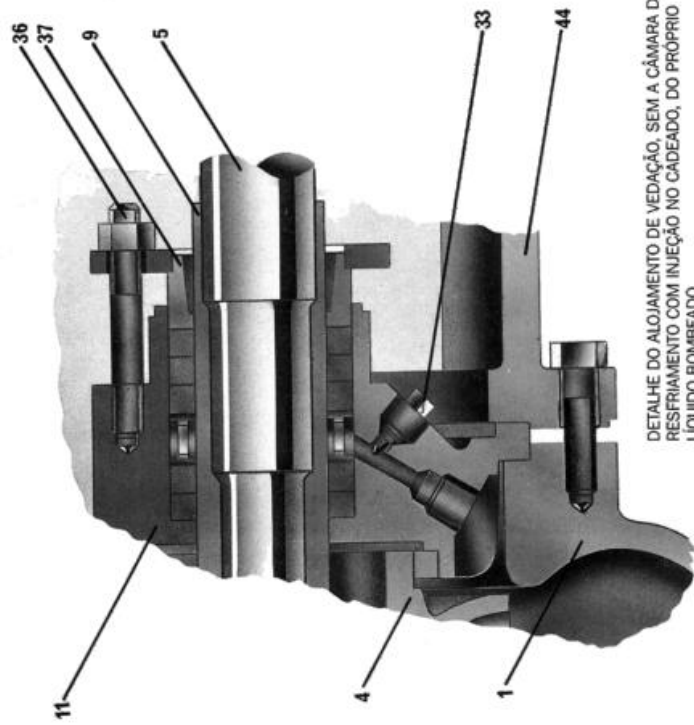


LISTA DE PEÇAS			CT - CONFORME TIPO DA CARÇAÇA E MANCAL CMC - CONFORME MATERIAL DA CARÇAÇA DO ROTOR
ITEM	QTD	DENOMINAÇÃO	MATERIAL
01	01	CARÇAÇA	INOX FUND. ASTM - A 43 GR CF - 8M. (AISI - 316) Fººº CENZ. ASTM - A 48 CL 35. (DIN CL GG - 25) OUTROS MATERIAIS CONFORME CONSULTA: ALLOY, HASTI, etc...
02	04	BUJÃO	CMC - LAM. / FUND.
03	01	ANEL DE DESGASTE	CMC - LAM. / FUND.
04	01	ROTOR	CMC - OUTROS MATERIAIS DEPENDE DA APLICAÇÃO
05	01	EIXO	SAE 4340 - ASTM - A 322 GR 4340
06	01	ANEL DE DESGASTE	CMC - LAM. / FUND.
07	01	CHAVETA	SAE 1045 - ASTM - A 322 GR 1045
08	01	GUARNIÇÃO	KLINGER UNIVERSAL 1 / 64*
09	01	BUCHA	CMC
10	01	GUARNIÇÃO	KLINGER UNIVERSAL 1 / 32*
11	01	TAMPA DA CARÇAÇA	CMC
12	01	ANEL DE VEDAÇÃO	TIPO O-RING VITON
13	01	CÂMARA DE REFRIG.	CMC
14	01	ANEL DE VEDAÇÃO	TIPO O-RING VITON
15	01	SÉLO MECÂNICO	DEPENDE DA APLICAÇÃO
16	01	PRENSA SÉLO	CMC
17	01	PLAQUETA TÉCNICA	INOX LAM. ASTM - A 276 TIPO 304
18	04	REBITE	TIPO POR ALUMINIO
19	02	RETENTOR	BORRACHA
20	CT	PARAFUSO	SAE 1020
21	02	TAMPA DO MANCAL	Fººº ASTM A - 48 CL - 35
22	02	GUARNIÇÃO	KLINGER UNIVERSAL 1 / 32*
23	02	ROLAMENTOS	AÇO SÉRIE 63
24	02	BUJÃO	SAE 1020
25	01	ARRUELA	SAE 1020
26	01	PARAFUSO	SAE 1020
27	01	PÉ TRASEIRO	SAE 1020
28	01	PORCA DO ROTOR	CMC - LAM.
29	01	GUARNIÇÃO	KLINGER UNIVERSAL 1 / 64*
30	01	ARRUELA	SAE 1020
31	02	ANEL ELÁSTICO	AÇO
32	05	GAXETA	AMIANTO TEFL./OUTROS MAT. DEP. DA APLICAÇÃO
33	04	BUJÃO	CMC
34	CT	PARAFUSO	SAE 1020
35	01	CADEADO D'ÁGUA	CMC - LAM.
36	02	PRISIONEIRO	CMC - LAM.
37	01	PRENSA GAXETA	CMC
38	02	PORCA	CMC - LAM.
39	01	COPO DE NÍVEL	VIDRO
40	01	ROLAMENTO	AÇO SÉRIE NU-3
41	02	ANEL ELÁSTICO	AÇO
42	01	ROLAMENTO	AÇO SÉRIE 33
43	01	CHAVETA	SAE 1045
44	01	MANCAL	Fººº CENZ. ASTM - A 48 CL 35. (DIN CL GG-25)
45	01	ANEL CENTRIFUGADOR	INOX LAM. ASTM - A 276 TIPO 304
46	CT	PARAFUSO	SAE 1020



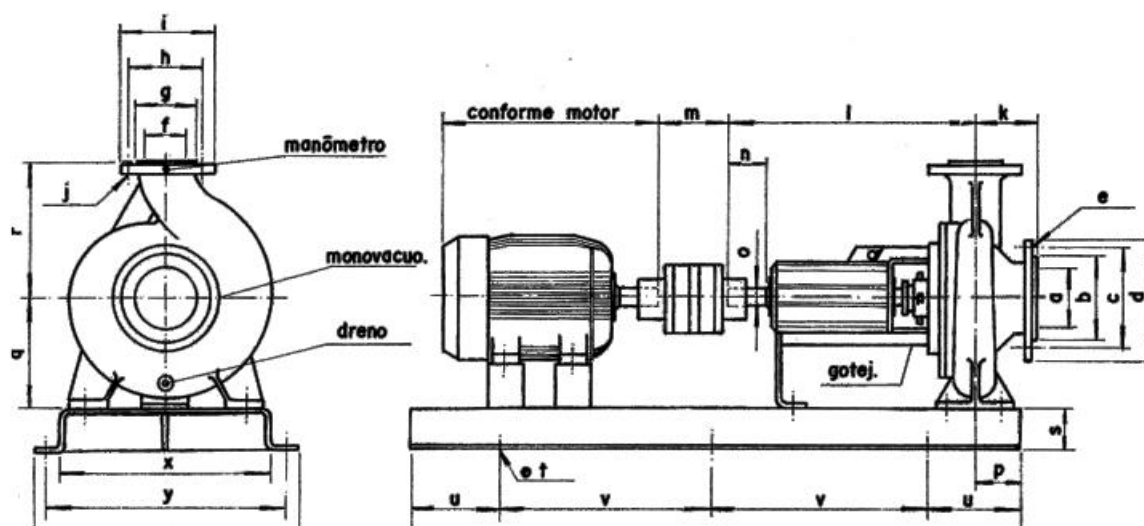
(OPCIONAL)
MANCAL COM CÂMARA
DE RESFRIAMENTO DO ÓLEO.

DETALHE DO MANCAL COM ROLAMENTOS
SÉRIE 33 E NU-3 PARA SERVIÇOS PESADOS.



DETALHE DO ALOJAMENTO DE VEDAÇÃO, SEM A CÂMARA DE
RESFRIAMENTO COM INJEÇÃO NO CADEADO, DO PRÓPRIO
LÍQUIDO BOMBADO

TABELA DE DIMENSÕES DE BOMBA



BOMBA	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r				
20/160	27	50,8	79,4	108	4 FUROS	20	42,9	69,9	98,4	4 FUROS	50	370	100	50	24	60	120	135				
25/205	32	63,5	88,9	117,5	Ø 15,9	25	50,8	79,4	108	Ø 15,9	50	370	100	50	24	60	140	170				
32/130	50	92,1	120,7	152,4	4 FUROS Ø 19,1	32	63,5	90	117,5	4 FUROS Ø 15,9	80	385	100	50	24	60	112	140				
32/160											80	385		50	24	60	132	160				
32/205											80	385		50	24	60	160	180				
32/260											100	500		80	32	75	180	225				
40/130	65	104,8	139,7	177,8	4 FUROS Ø 19,1	40	73	98,6	127	4 FUROS Ø 15,9	80	385	100	50	24	60	112	140				
40/160											80	385		50	24	60	132	160				
40/205											100	385		50	24	75	160	180				
40/260											100	500		80	32	75	180	225				
40/320	125	500	80	32	90	200	250															
50/130	80	127	152,4	190,5	4 FUROS Ø 19,1	50	92,1	120,7	152,4	4 FUROS Ø 19,1	100	385	100	50	24	75	132	160				
50/160											100	385		50	24	75	160	180				
50/205											100	385		50	24	75	160	200				
50/260											125	500		80	32	90	180	225				
50/320	125	500	80	32	90	225	280															
65/130	100	157,2	190,5	228,6	8 FUROS Ø 19,1	65	104,8	139,7	177,8	4 FUROS Ø 19,1	100	385	100	50	24	75	160	180				
65/160											100	500		100	80	32	75	160	200			
65/205											100	500		140	80	32	75	180	225			
65/260											125	500		140	80	32	90	200	250			
65/320	125	530	140	110	42	90	225	280														
80/160	125	185,7	215,9	254	8 FUROS Ø 22,2	80	127	152,4	190,5	4 FUROS Ø 19,1	500	140	80	32	90	180	225					
80/205											500		80	32		180	250					
80/260											530		110	42		250	315					
80/320											530		110	42		280	355					
80/410	530	110	42	280	355																	
100/160	125	185,7	215,9	254	8 FUROS Ø 22,2	100	157,2	190,5	228,6	8 FUROS Ø 19,1	125	525	140	80	32	110	200	280				
100/205											125	500		80	32	90	200	280				
100/260											140	530		110	42	110	225	280				
100/320											140	530		110	42	110	250	315				
100/410	140	530	110	42	110	280	355															
125/205	150	215,9	241,3	279,4	8 FUROS Ø 22,2	125	185,7	215,9	254	8 FUROS Ø 22,2	140	530	140	110	42	110	250	315				
125/260											140	530		140	110	42	110	280	355			
125/320											140	530		140	110	42	110	280	355			
125/410											140	530		140	110	42	110	315	400			
150/205	200	269,9	298,5	342,9	8 FUROS Ø 22,2	150	215,9	241,3	279,4	8 FUROS Ø 22,2	160	530	140	42	110	280	400					
150/260											160	530		180		42	280	375				
150/320											160	670		180		110	48	315	400			
150/410											160	670		180		48	315	450				
150/510	180	670	180	48	375	500																
200/320	250	323,9	362	406,4	8 FUROS Ø 25,4	200	269,9	298,5	342,9	8 FUROS Ø 22,2	200	180	180	110	48	110	355	450				
200/410											180						670	180	110	48	355	500
250/290	250	323,9	362	406,4	12 FUROS Ø 25,4	250	323,9	362	406,4	12 FUROS Ø 25,4	250	670	180	110	48	140	375	500				
250/320	300	381	431,8	482,6							250						670	180	110	48	400	560
250/410	300	381	431,8	482,6							200						670	180	110	48	425	600
300/360	350	412,8	476,3	533,4	12 FUROS Ø 28,6	300	381	431,8	482,6	12 FUROS Ø 28,6	300	696	180	110	48	190	500	630				
300/410											300								900	180	110	75

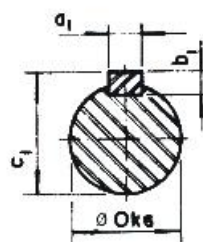
SELECIONAMENTO DA BASE

CARCAÇA DO MOTOR BOMBA	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200M	200L	225S	225M	250S	250M	280S	280M	315S	315M	355S	355M
20/160	A	A	A	A																				
25/205	A	A	A	A																				
32/130	A	A	A	B	B	B	C	C																
32/160	A	A	A	B	B	B	C	C																
32/205	A	A	A	B	B	B	C	C	D															
32/260	C	C	C	C	C	D	D	D	E	E	E	E	E	E	F	F								
40/130	A	A	A	B	B	B	C	C																
40/160	A	A	A	B	B	B	C	C	D	D														
40/205	B	B	B	B	B	B	C	C	D	D														
40/260	C	C	C	C	C	D	D	D	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F						
40/320	D	D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F						
50/130	A	A	A	B	B	B	C	C																
50/160	B	B	B	B	B	B	C	C	D	D	D													
50/205	B	B	B	B	B	B	C	C	D	D	D	E	E	E	F	F								
50/260	C	C	C	C	C	D	D	D	E	E	E	E	E	E	F	F	G	G						
50/320	D	D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	F	F	F	F	G	G	H					
65/130	B	B	B	B	B	B	C	C	D															
65/160	B	C	C	C	C	D	D	D	E	E	E	E	F	F										
65/205	C	C	C	D	D	D	D	D	E	E	E	F	F	F	F	F								
65/260	D	D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	F	F	F	F	F	G	G	H	H				
65/320				E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	G	G	G	H	H				
80/160	C	C	C	D	D	D	D	D	E	E	E	F	F											
80/205	D	D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	F	F	F	F	F	G	G	H	H				
80/260	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	G	G	H	H	I	I		
80/320				E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	F								
80/410				F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	G	G	G						
100/160	D	D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	E	F	F	F	G	G	H	H				
100/205	D	D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	E	F	F	F	F	G	G	H	H			
100/260				E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	F	G	G	G	H	H			
100/320							E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	G	G	G	H	H			
100/410											G	G	G	G	G	G	G	G	H	H				
125/205							E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	G							
125/260							E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	G							
125/320								G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G						
125/410											G	G	G	G	G	G	G	G	H	H	I	I		
150/205								G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	H					
150/260								G	G	G	G	G	G	G	G	G								
150/320											H	H	H	H	H	H	H	H	H					
150/410													H	H	H	H	H	H	H	H	I	I		
150/510															I	I	I	I	I	I	I	I	J	J
200/320											H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	I	I		
200/410															I	I	I	I	I	I	I	I		
250/290													I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
250/320													I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
250/410													I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	J	J
300/360													I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
300/410															I	I	I	I	I	I	I	I	J	J

TABELA DE DIMENSÕES DE BASE

BASE	s	t	u	v	w	x	y	z
A	65	19	130	270	800	270	320	360
B	65	19	150	300	900	300	350	390
C	80	24	170	330	1000	340	400	450
D	80	24	190	370	1120	380	440	490
E	80	24	205	420	1250	430	490	540
F	100	28	230	470	1400	480	550	610
G	100	28	270	530	1600	530	600	660
H	100	28	300	600	1800	600	670	730
I	152	28	400	600	2000	900	970	1030
J	160	28	103	997	2200	1000	1070	1140

PONTA DE EIXO



Ø Ok6	a ₁	b ₁	c ₁
24	8	7	27
32	10	8	35
42	12	8	45
48	14	9	51

CHAVETA CONFORME NORMA DIN-6885

CONEXÃO PARA: GOTEJAMENTO = 1/2" NPT
 ENTRADA E SAÍDA DE RESFRIAMENTO = 1/4" NPT
 SELAGEM LÍQUIDA - 1/4" NPT

INTERCAMBIALIDADE DAS PEÇAS

BOMBAS TIPO R.F.	MANCAL	TAMPA DO MANCAL	RETENTOR	PRENSA GAVETA	CADEADO DA GAVETA	ANEL CENTRIFUGO	GAVETA	ROLAMENTO	PORCA DO ROTOR	GUARNIÇÃO DO MANCAL	GUARNIÇÃO DA CARÇAÇA	EMO	BUCHA	TAMPA DA CARÇAÇA	CÂMARA DE REFRIGERAÇÃO	CARÇAÇA	ROTOR	ANEL DE DESGASTE	ANEL DE VEDAÇÃO DA CÂMARA	PRISIONEIRO PRENSA GAVETA	PRISIONEIRO PRENSA GAVETA NA CÂMARA	ANEL ELÁSTICO						
20/160											1651	1645	1646	1641		1609	1606											
25/205											1655	1654	1652	1643		1617	1618											
32/130											1598			1470		1474	1469	1475										
32/160											1598			1470		1500	1504	1594										
32/205											788			1869		805	797	798										
40/130	BF - 793										1598			1621		1509	1502	1593										
40/160	BF - 792										1597	1180		1181		1470	1545	1536	1593									
40/205											788			1869		910	907	908										
50/130											1598			1600		1516	1513	1592										
50/160											1597			1470		1526	1523	1592										
50/205											788			1869		917	915	916										
65/130											1598			1600		1548	1552	1591										
32/260											820	1186	1187	1337		816	813	814										
40/260											820	1186	1187	1337		926	924	925										
40/320											826	1189	1190	1452		985	982	983										
50/260											820			1187	1337	930	928	929										
50/320											1870	1186		1187	1692	1688	1690	1905										
65/160											1597			1585	1586	1565	1566	1590										
65/205											962			1187	1868	949	946	947										
65/260											820	1189	1190	1867		968	965	966										
80/160											1752	1597	1186	1585	1586	1543	1544	1620										
80/205											962	1189	1190	1868		957	955	956										
80/260											820	1189	1190	1867		973	970	971										
100/160											1655	1858	1859	1860		1855	1856	1857										
100/205											962	1189	1190	1868		961	959	960										
65/320											826			1863		845	842	1069										
80/320											826			1863		894	892	1068										
80/410											867			1864		940	939	1066										
100/260											936			1865		944	942	943										
100/320											826			1863		880	877	878										
100/410											867			1864		913	912	878										
125/205	BF - 837										788	1183		1866		980	975	977										
125/260											936			1865		996	994	995										
125/320											826			1863		859	857	858										
125/410											867			1864		898	896	1151										
150/205											1871			1628		1571	1584	1630										
150/260											936			1865		935	932	933										
65/320E											826			1254		1255	1253	1069										
80/320E											826	1185		1908		1907	1909	1068										
100/260E	BF - 1119										936			1249		1250	1248	943										
100/320E											826			1911		1910	1912	878										
150/320											826			1476		1305	1304	781										
150/410											867	1179		1460		875	873	874										
200/320	BF - 776										826			1476		831	829	830										
250/320											826			1476		851	849	850										
250/290											826	1194		1476		888	886	887										
150/510											904			1503	1547	905	1515	874										
200/410											867	1251		1460	1458	868	864	865										
250/410	BF - 1100										867			1460	1458	883	882	334										
300/360											920	1821		1453	1547	1542	1242	448										
300/410											Sob Consulta																	

SOLICITAR PEÇAS CONFORME EXEMPLO:

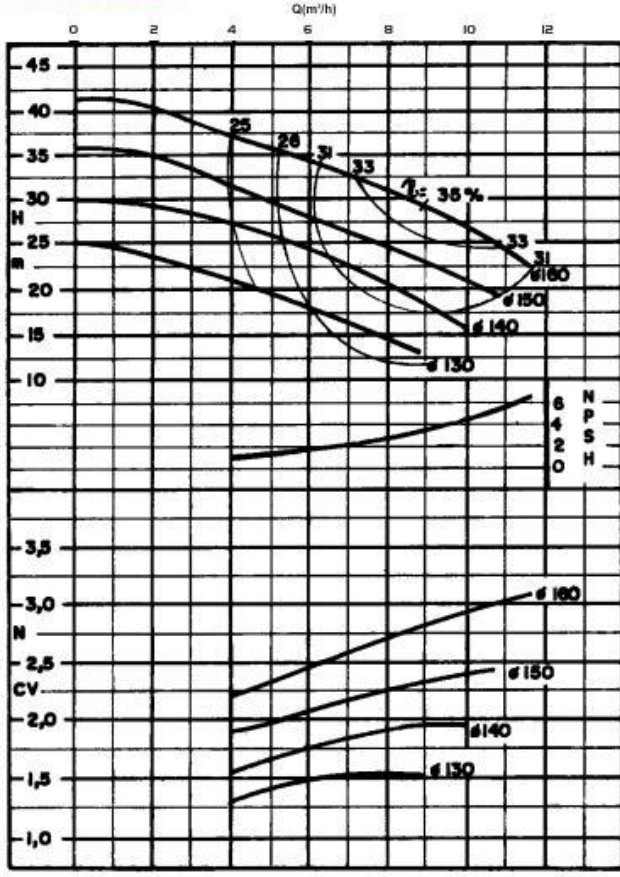
EX: MANCAL DA BOMBA RF 40/130 E ROLAMENTOS.

SOLICITAR: MANCAL BF - 793 E ROLAMENTOS Nº 6306.

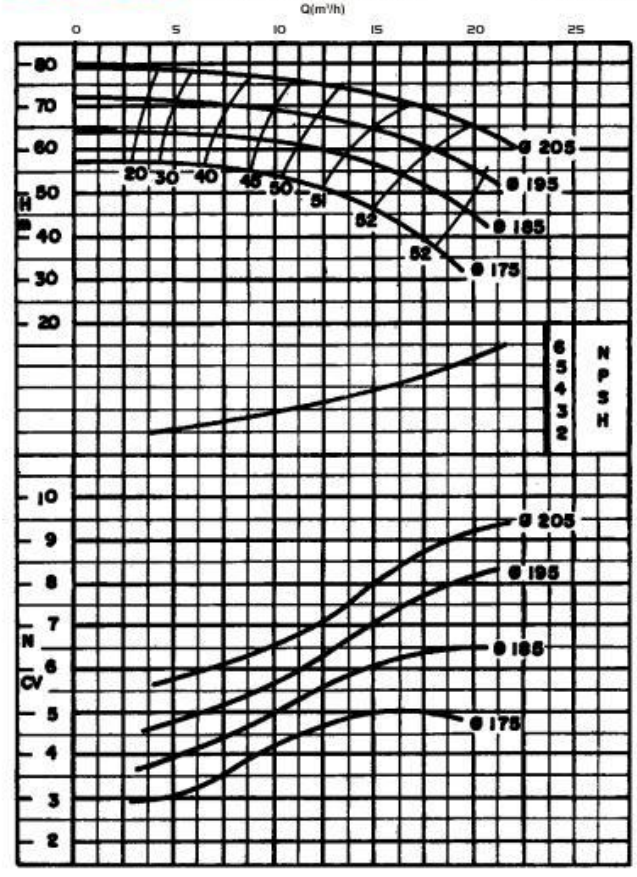
PEÇAS UTILIZADAS EM TODA LINHA R.F.

BUJÃO DA CARÇAÇA	BF - 787
BUJÃO DRENÓ DA CARÇAÇA	BF - 516/517
BUJÃO DA TAMPA DA CARÇAÇA	BF - 786
BUJÃO DA CÂMARA DE REFRIGERAÇÃO	BF - 786
BUJÃO DO MANCAL	BF - 516/517
VISOR DE NÍVEL	BF - 1282
GUARNIÇÃO DO ROTOR	BL - 1622

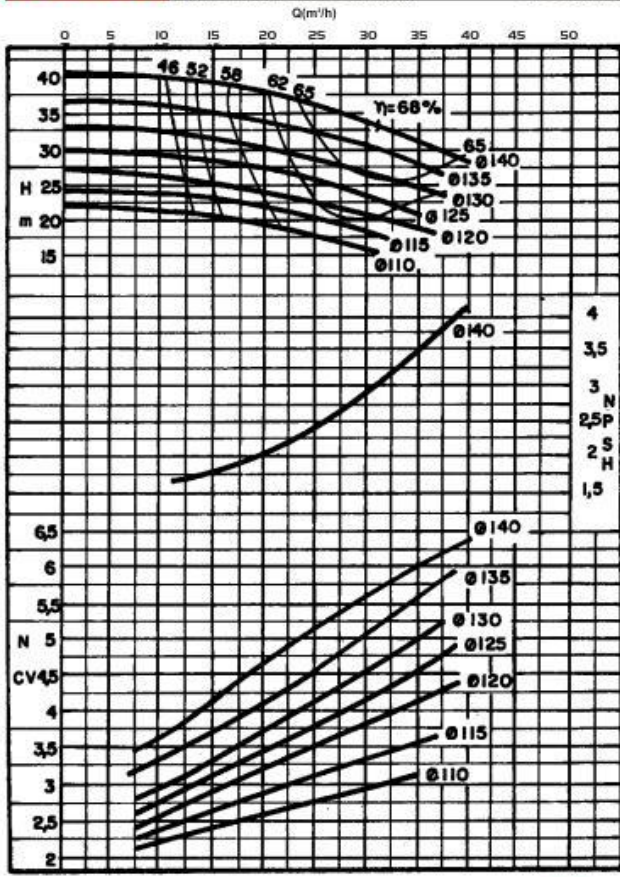
20/160 Ø SAÍDA 20mm Ø ENTRADA 27mm
LARGURA DO ROTOR 3,5mm 3.500 RPM



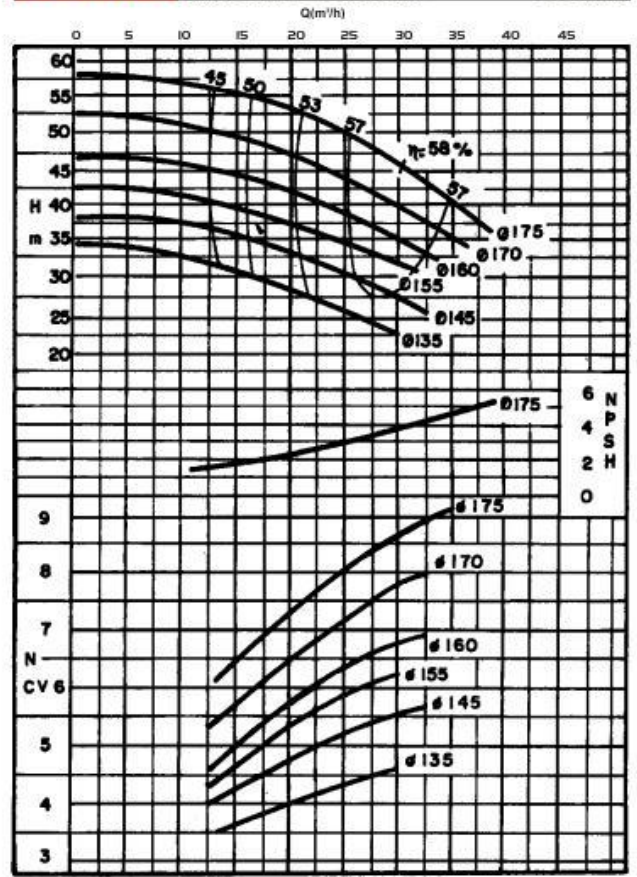
25/205 Ø SAÍDA 25mm Ø ENTRADA 32mm
LARGURA DO ROTOR 4mm 3.500 RPM



32/130 Ø SAÍDA 32mm Ø ENTRADA 50mm
LARGURA DO ROTOR 9mm 3.500 RPM

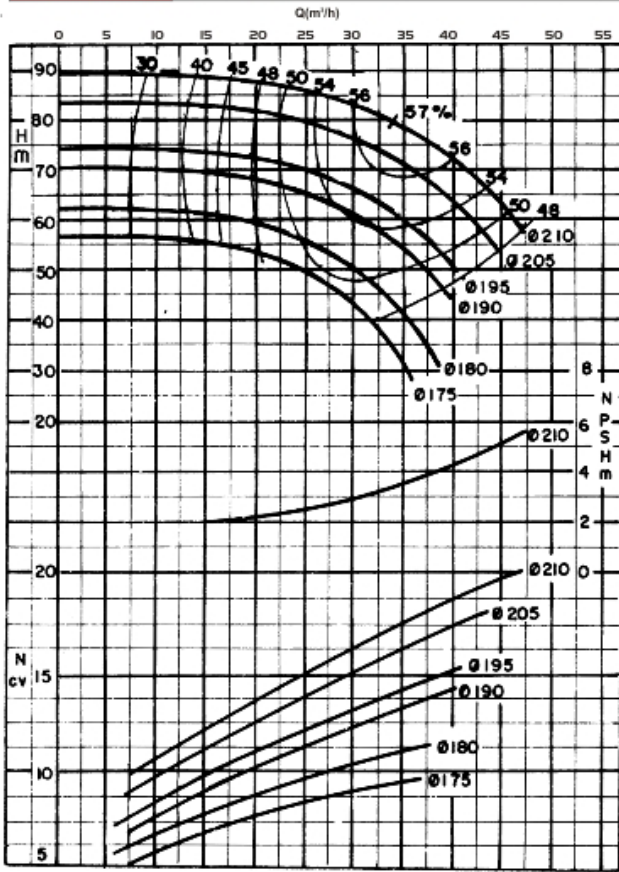


32/160 Ø SAÍDA 32mm Ø ENTRADA 50mm
LARGURA DO ROTOR 5mm 3.500 RPM

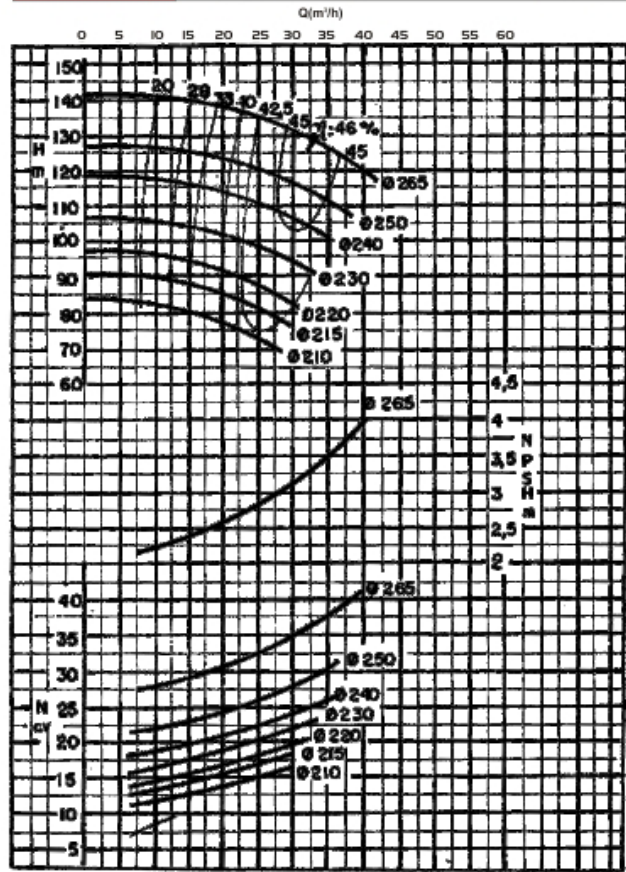


32/205

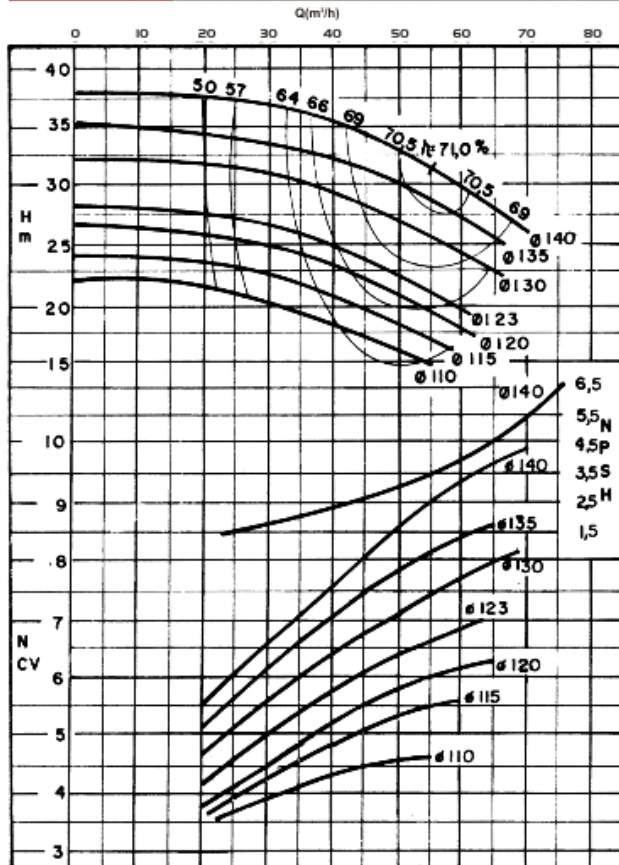
Ø SAÍDA 32mm Ø ENTRADA 50mm
LARGURA DO ROTOR 6mm 3.500 RPM

**32/260**

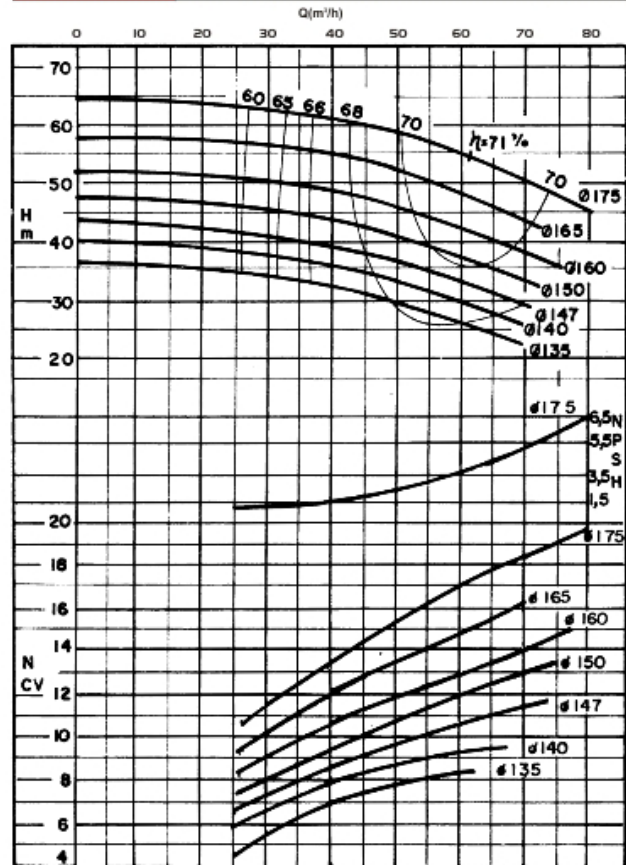
Ø SAÍDA 32mm Ø ENTRADA 50mm
LARGURA DO ROTOR 8mm 3.500 RPM

**40/130**

Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 14mm 3.500 RPM

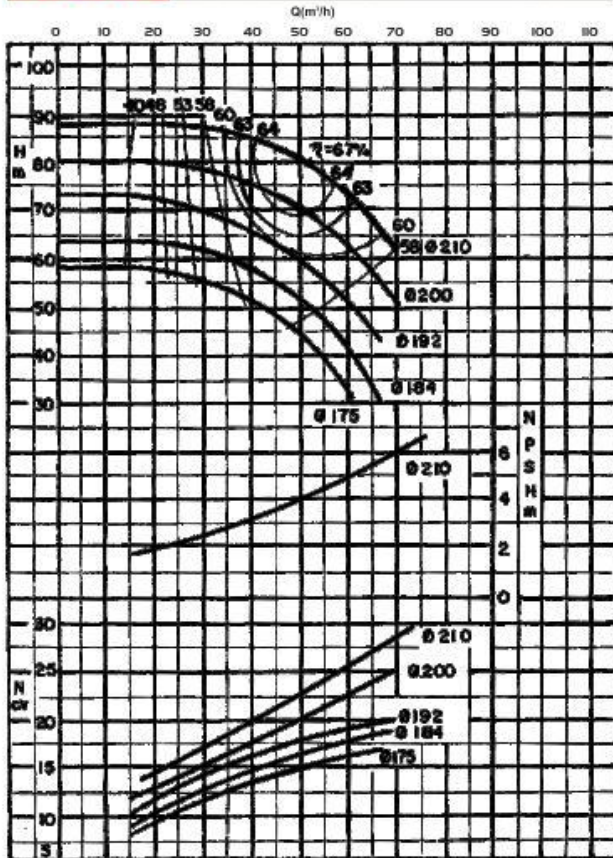
**40/160**

Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 12mm 3.500 RPM

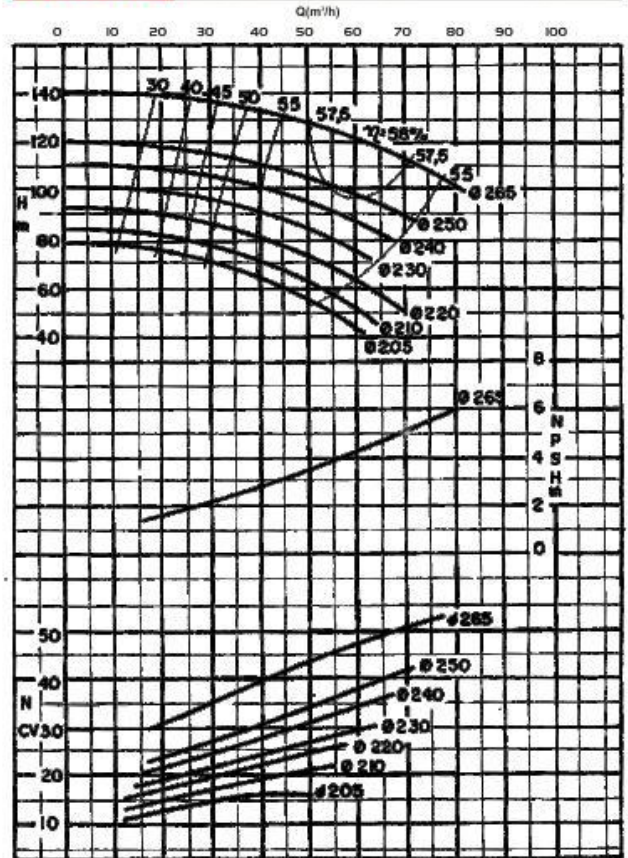
**MULTISTEEL**

40/205

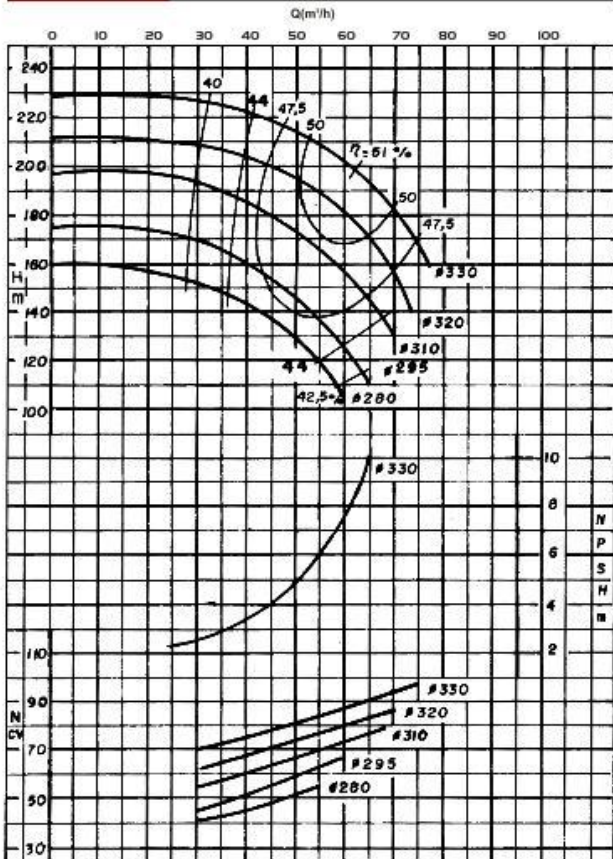
Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 8mm 3.500 RPM

**40/260**

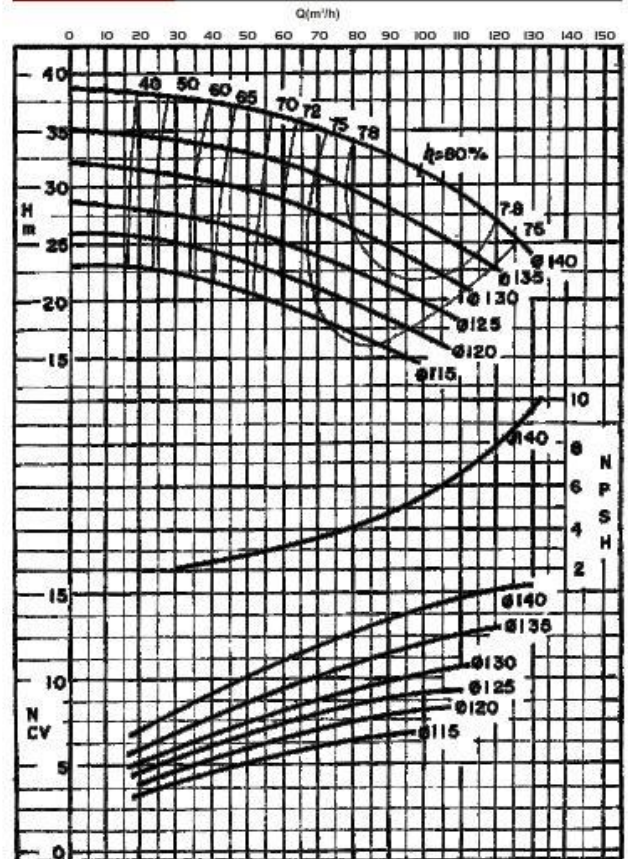
Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 8mm 3.500 RPM

**40/320**

Ø SAÍDA 40mm Ø ENTRADA 65mm
LARGURA DO ROTOR 10mm 3.500 RPM

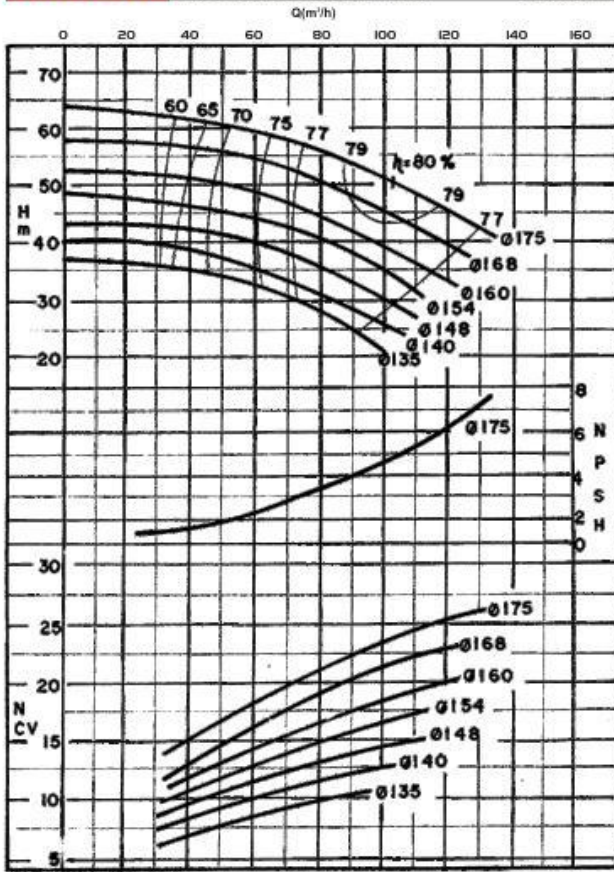
**50/130**

Ø SAÍDA 50mm Ø ENTRADA 80mm
LARGURA DO ROTOR 20mm 3.500 RPM

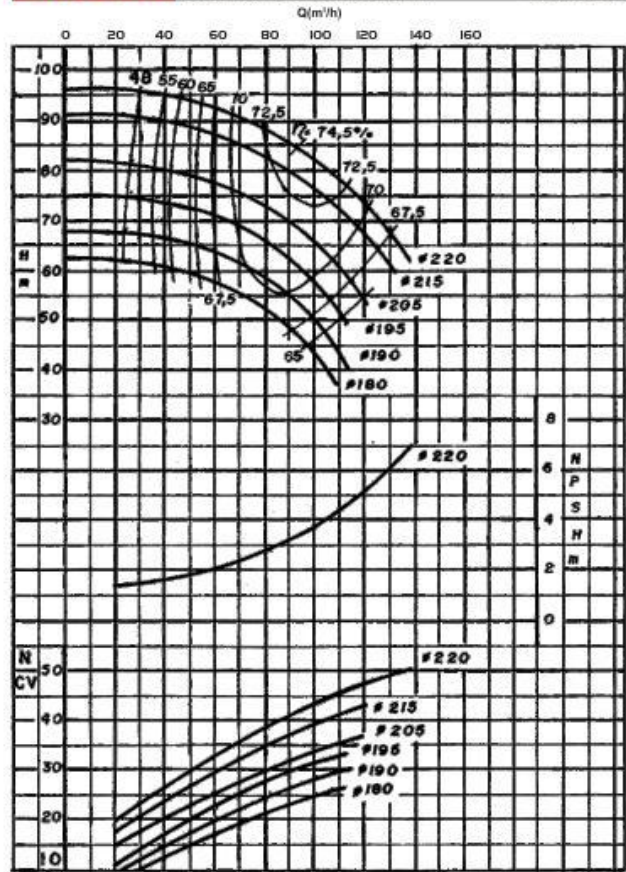


50/160

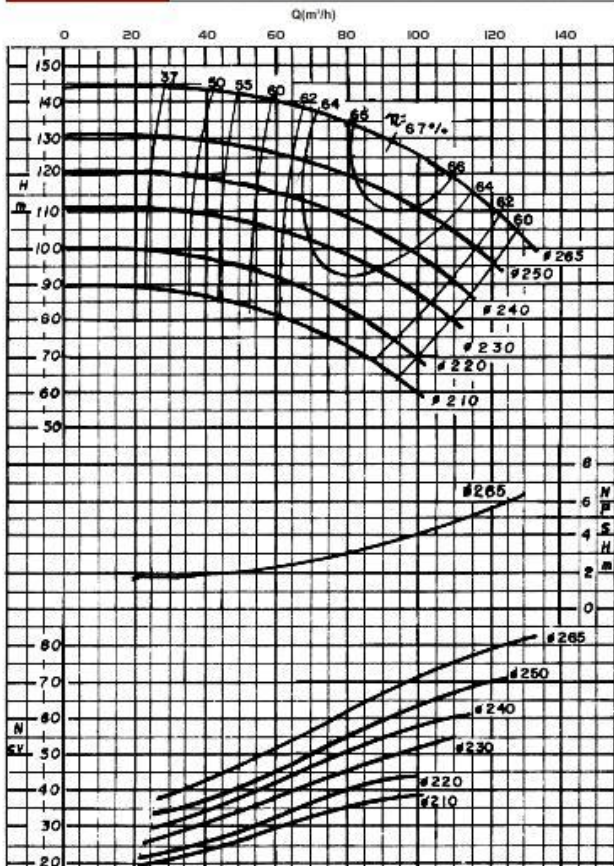
Ø SAÍDA 50mm Ø ENTRADA 80mm
LARGURA DO ROTOR 16mm 3.500 RPM

**50/205**

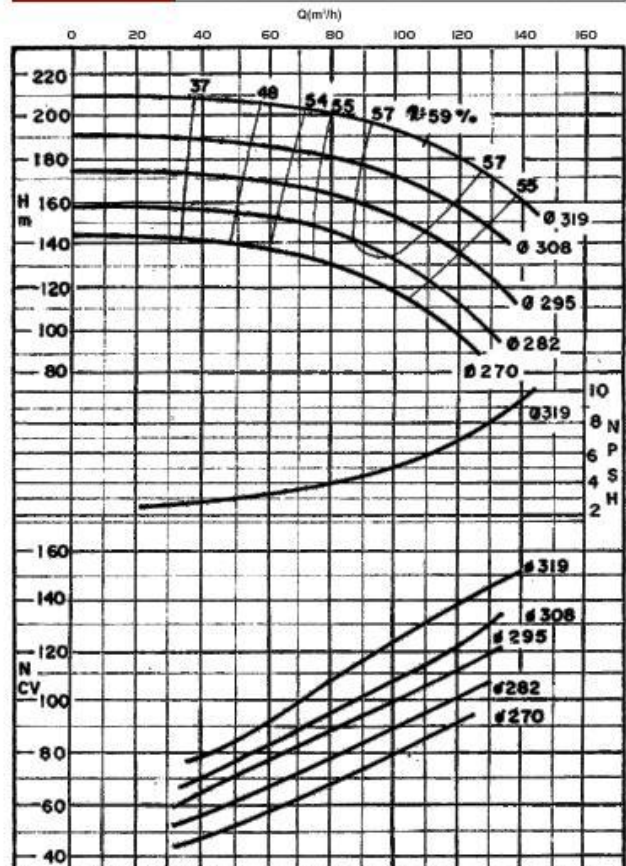
Ø SAÍDA 50mm Ø ENTRADA 80mm
LARGURA DO ROTOR 12mm 3.500 RPM

**50/260**

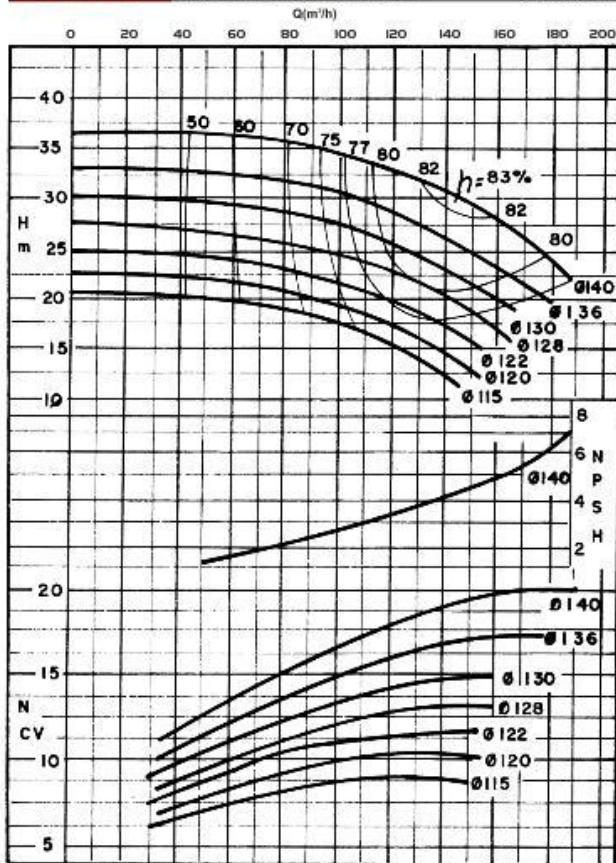
Ø SAÍDA 50mm Ø ENTRADA 80mm
LARGURA DO ROTOR 12mm 3.500 RPM

**50/320**

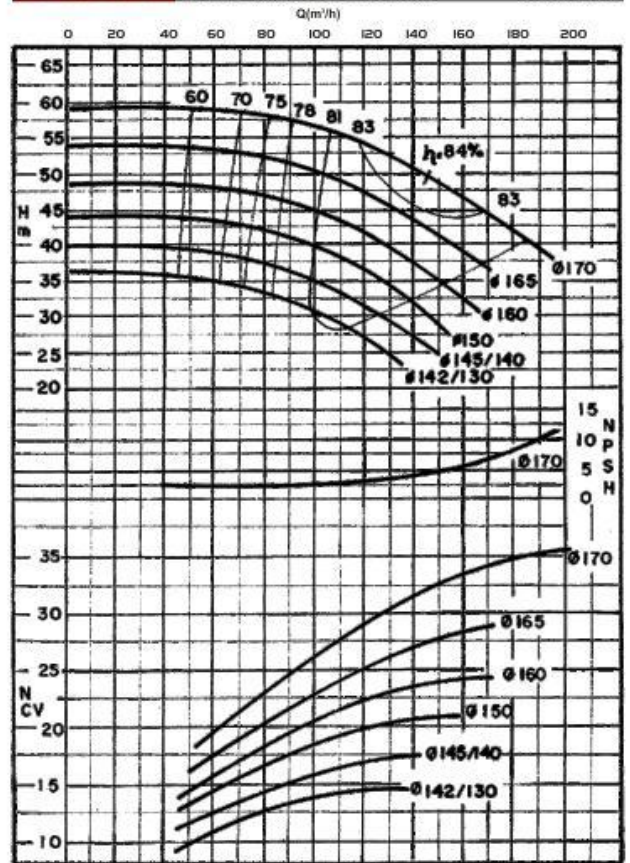
Ø SAÍDA 50mm Ø ENTRADA 80mm
LARGURA DO ROTOR 9mm 3.500 RPM

**MULTISTEEL**

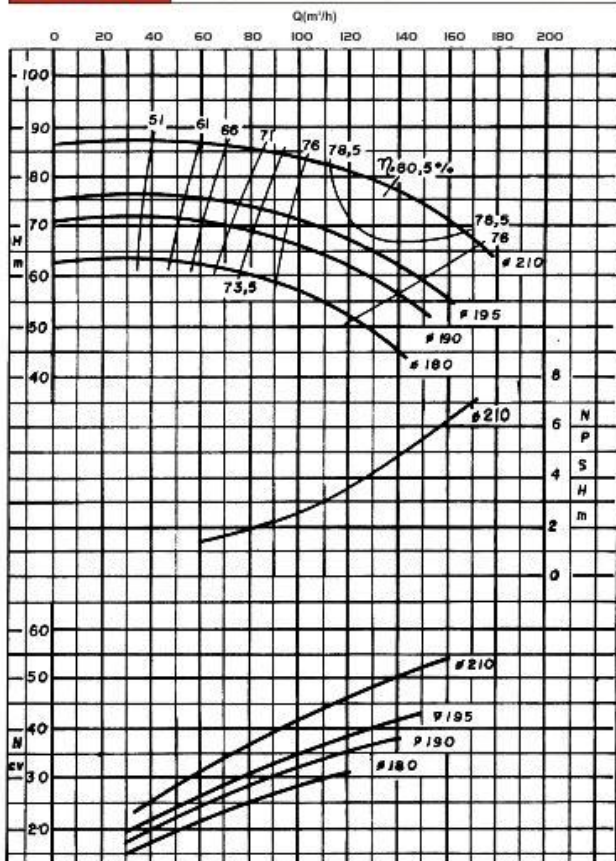
65/130 Ø SAÍDA 65mm Ø ENTRADA 100mm
LARGURA DO ROTOR 25mm 3.500 RPM



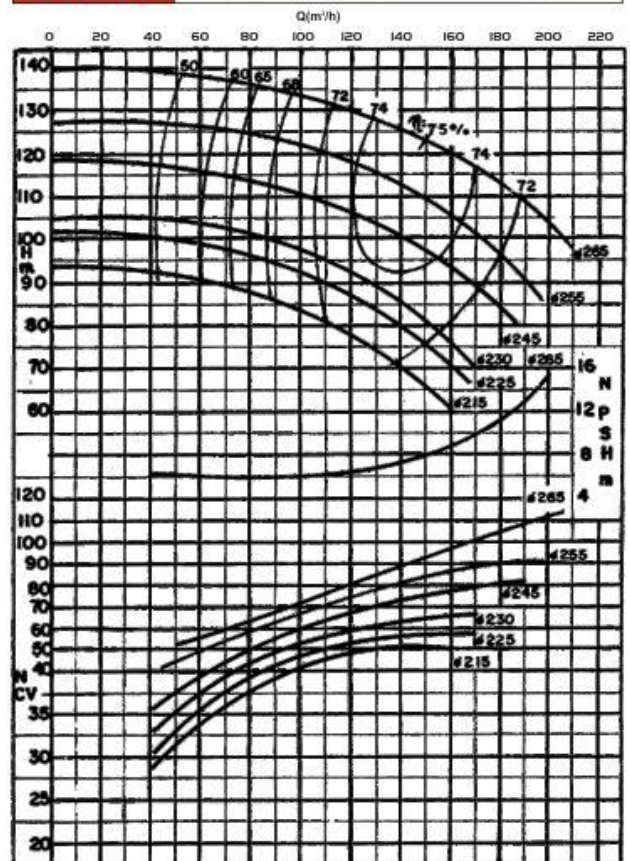
65/160 Ø SAÍDA 65mm Ø ENTRADA 100mm
LARGURA DO ROTOR 21mm 3.500 RPM



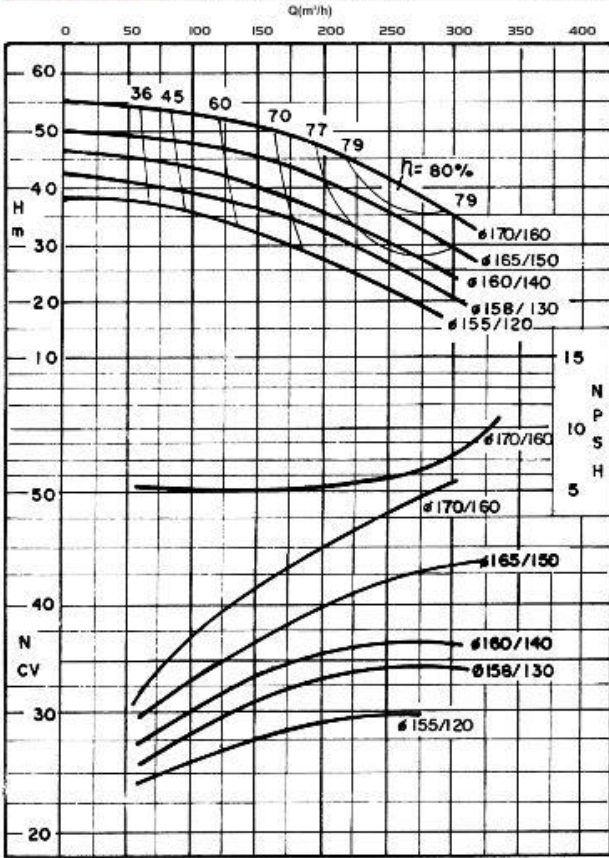
65/205 Ø SAÍDA 65mm Ø ENTRADA 100mm
LARGURA DO ROTOR 18mm 3.500 RPM



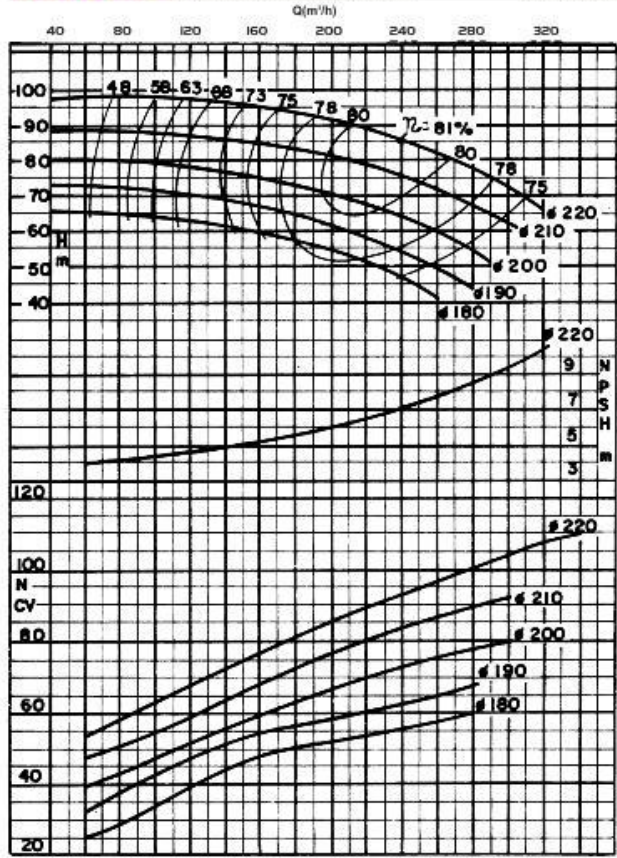
65/260 Ø SAÍDA 65mm Ø ENTRADA 100mm
LARGURA DO ROTOR 14mm 3.500 RPM



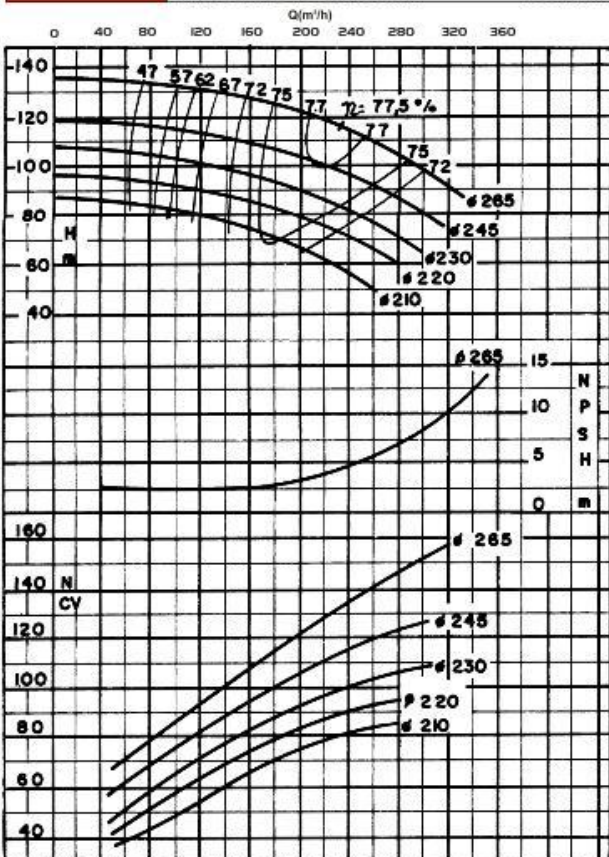
80/160 Ø SAÍDA 80mm Ø ENTRADA 125mm
LARGURA DO ROTOR 31mm 3.500 RPM



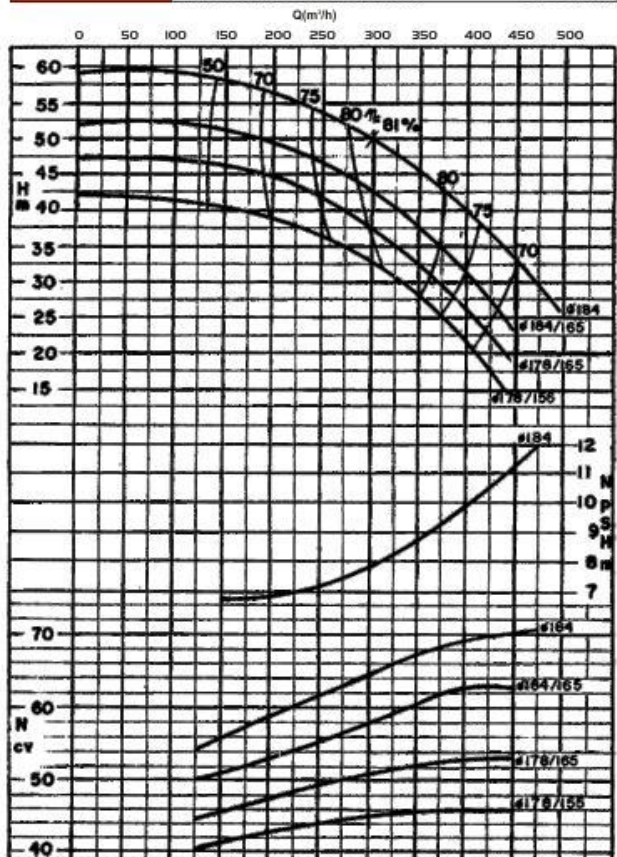
80/205 Ø SAÍDA 80mm Ø ENTRADA 125mm
LARGURA DO ROTOR 24mm 3.500 RPM



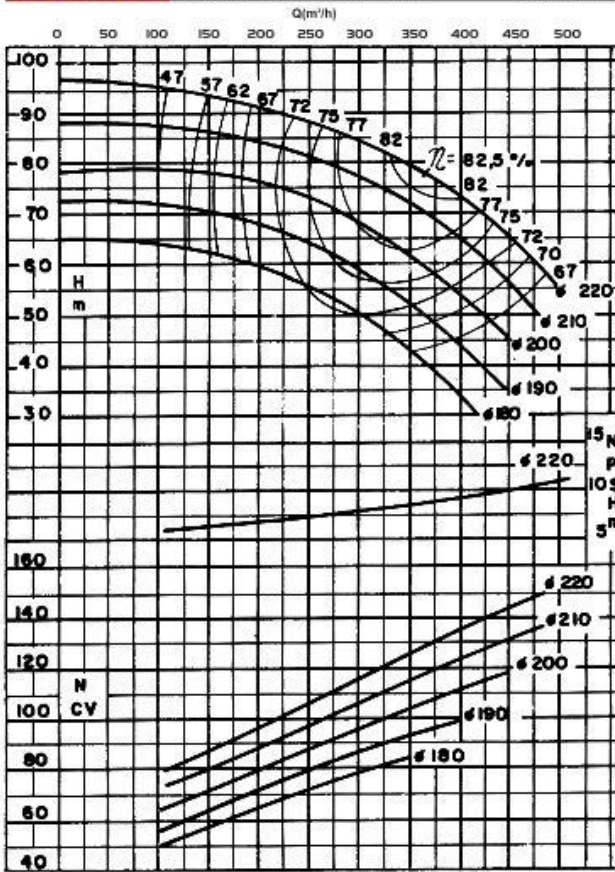
80/260 Ø SAÍDA 80mm Ø ENTRADA 125mm
LARGURA DO ROTOR 20mm 3.500 RPM



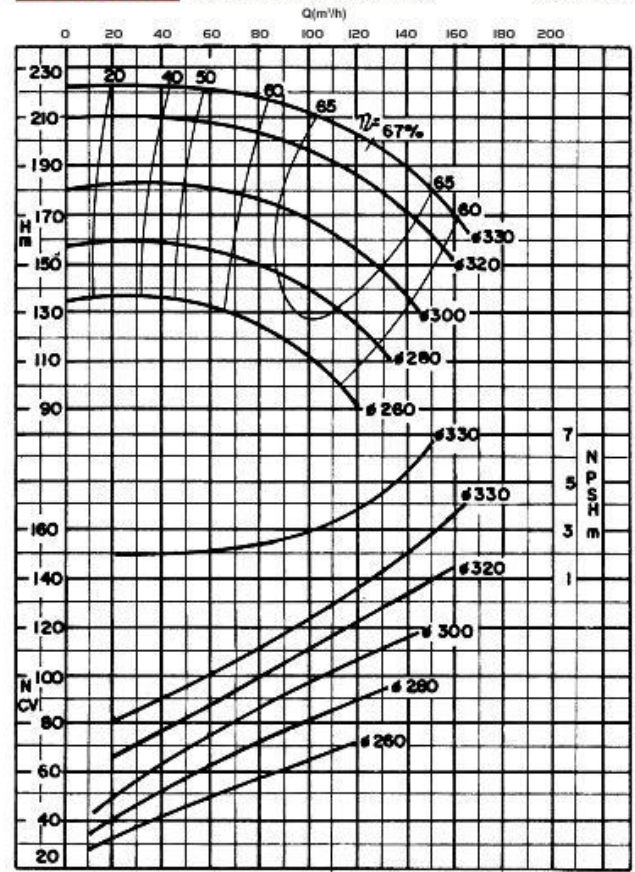
100/160 Ø SAÍDA 100mm Ø ENTRADA 125mm
LARGURA DO ROTOR 36mm 3.500 RPM



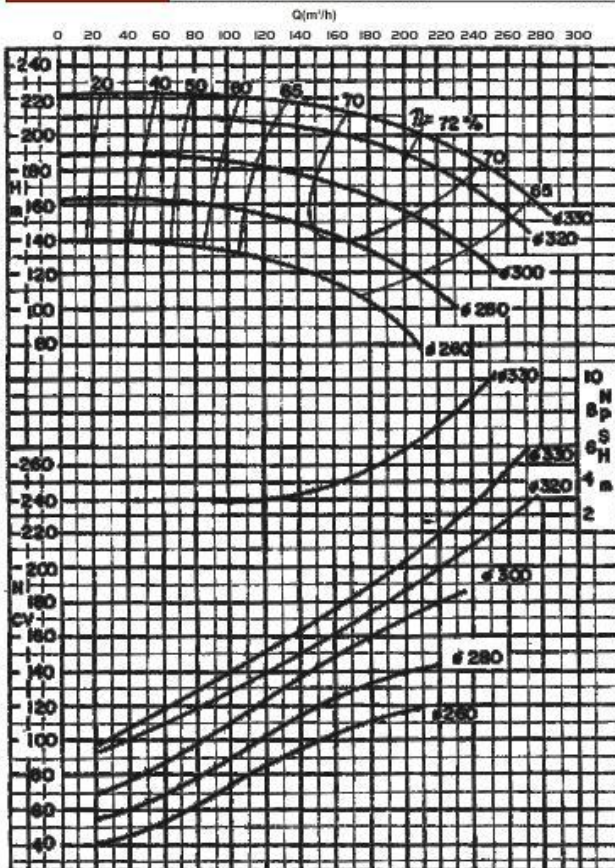
100/205 Ø SAÍDA 100mm Ø ENTRADA 125mm
LARGURA DO ROTOR 34mm 3.500 RPM



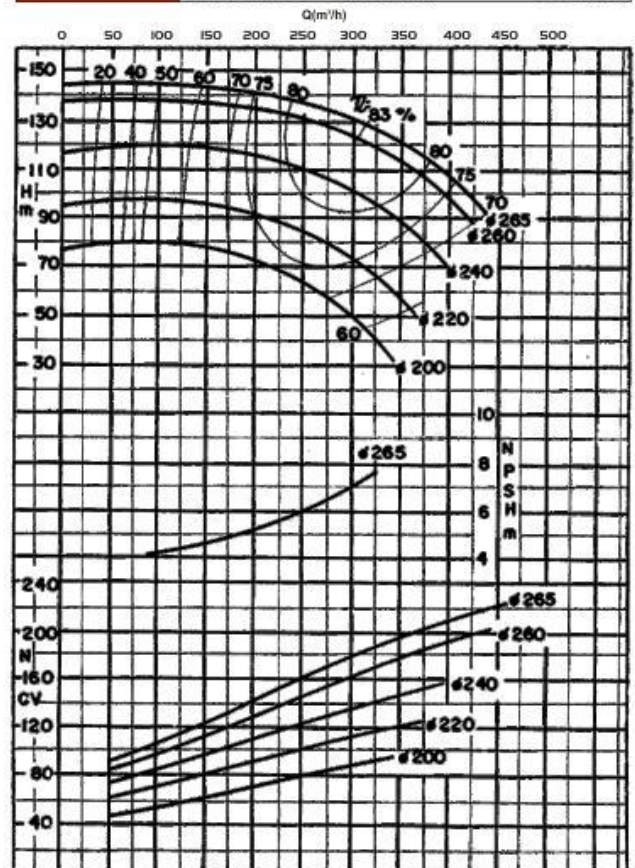
65/320E Ø SAÍDA 65mm Ø ENTRADA 100mm
LARGURA DO ROTOR 14mm 3.500 RPM



80/320E Ø SAÍDA 80mm Ø ENTRADA 125mm
LARGURA DO ROTOR 20mm 3.500 RPM



100/260E Ø SAÍDA 100mm Ø ENTRADA 125mm
LARGURA DO ROTOR 28mm 3.500 RPM



E = CONSTRUÇÃO ESPECIAL PARA 3.500 RPM
ROTORES COM PALHETAS TRASEIRAS

100/320E

Ø SAÍDA 100mm
LARGURA DO ROTOR 24mm

Ø ENTRADA 125mm
3.500 RPM

